

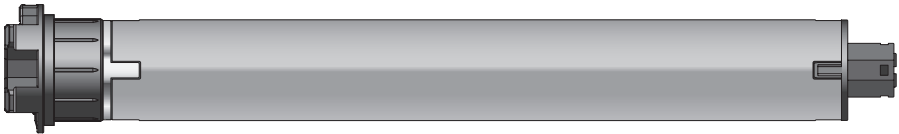
Trubkový motor:

**GEIGER SOLIDline**

Řízení motoru:

**SOLIDline ZIP Radio (GU45...-F14)**

pro screen s vedením ZIP



CZ

Originální montážní a provozní  
návod

CZ

## Obsah

1. Obecné informace.....	2
2. Záruka .....	3
3. Určené použití .....	3
4. Bezpečnostní pokyny .....	3
5. Bezpečnostní pokyny pro montáž.....	4
6. Návod k montáži .....	5
7. Pokyny pro elektrikáře .....	6
8. Připojení nastavovacího spínače .....	7
9. Dodávka z výroby (poznámka OEM) .....	7
10. Automatické nastavení koncových poloh kabelové (poznámka montér) .....	8
11. Manuální naučení koncových poloh kabelové (poznámka montér).....	8
12. Poloautomatické naučení koncových poloh kabelové (poznámka montér) .....	9
13. Opustit režim učení.....	9
14. Vyvolání režimů nastavení .....	9
15. Změna/smazání koncových poloh .....	9
16. Přepnutí na bezdrátový provoz .....	10
17. První uvedení do provozu .....	10
18. Změna koncové polohy v bezdrátovém režimu .....	11
19. Další funkce.....	11
20. Detekce překážek.....	13
21. Referencování / korekce koncových poloh .....	13
22. Obnovení na tovární nastavení .....	13
23. Co dělat, když ... ..	14
24. Údržba.....	14
25. Prohlášení o shodě.....	15
26. Technické údaje pro motory SOLIDline .....	16
27. Pokyn k likvidaci .....	16

CZ

## 1. Obecné informace

Vážený zákazníku, zakoupením motoru GEIGER jste se rozhodli pro kvalitní výrobek z dílny GEIGER.

Děkujeme za vaše rozhodnutí a důvěru, kterou jste nám projevili.

Před uvedením tohoto pohonu do provozu si prosím přečtěte následující bezpečnostní pokyny. Tyto pokyny slouží k odvrácení nebezpečí a zabránění újmě na zdraví a majetku.

Montážní a provozní návod obsahuje důležité informace pro montéra, elektrikáře a uživatele. Prosím, předávejte tento návod dále.

Tento návod musí být uchován uživatelem.

## Záruka

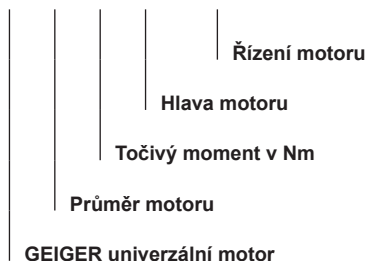
Při nesprávné instalaci v rozporu s montážním a provozním návodem a/nebo při stavebních úpravách zaniká zákonná a smluvní záruka na vady a odpovědnost za výrobek.

## 2. Určené použití

Motory řady **SOLIDline (GU45...-F14)** s elektronickým koncovým vypínáním jsou určeny pro bezdrátový a kabelový provoz screenů s vedením ZIP.

Pohony nesmí být použity pro: pohony mříží, vrat, nábytku, zdvihací zařízení.

GU 45 .. . - F14



## 3. Bezpečnostní pokyny



**Varování: Důležitý bezpečnostní pokyn. Pro bezpečnost osob je důležité dodržovat tento pokyn. Pokyny je třeba uchovat.**

- ▶ Nedovolte dětem hrát si s pevně instalovanými ovladači. Dálková ovládání musí být mimo dosah dětí.
- ▶ Zařízení je třeba často kontrolovat na špatnou rovnováhu nebo známky opotřebení či poškozené kabely a pružiny, pokud je to relevantní.
- ▶ Sledujte pohybující se závěs a držte osoby v dostatečné vzdálenosti, dokud není závěs zcela zavřený.
- ▶ Při ovládání ručního spouštěče s otevřeným závěsem buďte opatrní, protože může rychle spadnout, pokud jsou pružiny nebo pásy uvolněné nebo poškozené.
- ▶ Zařízení neprovazujte, pokud se v blízkosti provádějí práce, například mytí oken.
- ▶ Automaticky ovládaná zařízení odpojte od sítě, pokud se v blízkosti provádějí práce, například mytí oken.
- ▶ Během provozu sledujte nebezpečnou oblast.
- ▶ Pokud se v nebezpečné oblasti nacházejí osoby nebo předměty, zařízení nepoužívejte.
- ▶ Poškozená zařízení musí být do opravy neprodleně odstavena z provozu.
- ▶ Při údržbě a čištění zařízení vždy odstavte z provozu.
- ▶ Je třeba zabránit vzniku míst s nebezpečím skřípnutí a stříhu a tato místa zajistit.
- ▶ Toto zařízení mohou používat děti od 8 let a starší a také osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jsou pod dohledem nebo byly poučeny o bezpečném používání zařízení a rozumí souvisejícím rizikům. Děti si nesmí s tímto zařízením hrát. Čištění a údržbu nesmí provádět děti.
- ▶ Hodnocená hladina emisního akustického tlaku je pod 70 dB(A)
- ▶ Pro údržbu a výměnu dílů musí být pohon odpojen od elektrické sítě. Pokud je pohon odpojen pomocí zástrčky, musí obsluha z každého místa, kam má přístup, zkontrolovat, že zástrčka je stále vytažená. Pokud to není možné z důvodu konstrukce nebo instalace, musí být odpojení od elektrické sítě zajištěno zámkem v odpojené poloze (např. revizní vypínač).
- ▶ Krytová trubka pohonu se může při delším provozu velmi zahřát. Při práci na zařízení se smí krytová trubka dotýkat až po jejím ochlazení.

CZ

## 4. Bezpečnostní pokyny pro montáž



**Varování: Důležité bezpečnostní pokyny. Dodržujte všechny montážní pokyny, protože nesprávná montáž může vést k vážným zraněním.**

- ▶ Při montáži pohonu bez mechanické ochrany pohyblivých částí a zahřívající se krytové trubky musí být pohon instalován ve výšce minimálně 2,5 m nad podlahou nebo jinou úroveň, která umožňuje přístup k pohonu.
- ▶ Před instalací motoru je třeba odstranit všechny nepotřebné vodiče a všechna zařízení, která nejsou potřebná pro provoz s pohonem, musí být vyřazena z provozu.
- ▶ Ovládací prvek ručního spouštěče musí být umístěn ve výšce pod 1,8 m.
- ▶ Pokud je motor ovládán vypínačem nebo tlačítkem, musí být tento vypínač nebo tlačítko umístěno v dohledu motoru. Vypínač nebo tlačítko se nesmí nacházet v blízkosti pohyblivých částí. Instalační výška musí být minimálně 1,5 m nad podlahou.
- ▶ Pevně instalovaná ovládací zařízení musí být umístěna na viditelném místě.
- ▶ U zařízení s horizontálním výsuvem je nutné dodržet vodorovnou vzdálenost minimálně 0,4 m mezi plně vysunutou poháněnou částí a jakýmkoli pevně instalovaným předmětem.
- ▶ Jmenovité otáčky a jmenovitý moment pohonu musí být vhodné pro dané zařízení.
- ▶ Použité montážní příslušenství musí být určeno pro zvolený jmenovitý moment.
- ▶ Pro montáž pohonu jsou nutné dobré technické znalosti a mechanické dovednosti. Nesprávná montáž může vést k vážným zraněním. Elektroinstalační práce musí provádět kvalifikovaná osoba podle místně platných předpisů.
- ▶ Smí být použity pouze přípojovací vodiče, které jsou vhodné pro dané podmínky prostředí a splňují stavební požadavky (viz katalog příslušenství).
- ▶ Pokud zařízení není vybaveno přípojovacím kabelem a zástrčkou nebo jiným prostředkem pro odpojení od sítě, který má v každém pólu šířku kontaktu odpovídající podmínkám přepětové kategorie III pro úplné odpojení, musí být takové odpojovací zařízení zabudováno do pevné elektrické instalace podle instalačních předpisů.
- ▶ Přípojovací vodiče nesmí být instalovány na horkých površích.
- ▶ Zástrčka pro odpojení pohonu od sítě musí být po instalaci přístupná.
- ▶ Poškozené přípojovací kabely musí být nahrazeny přípojovacím kabelem GEIGER stejného typu.
- ▶ Zařízení musí být upevněno podle montážního návodu. Upevnění nesmí být provedeno lepidly, protože nejsou považována za spolehlivá.

## 5. Návod k montáži



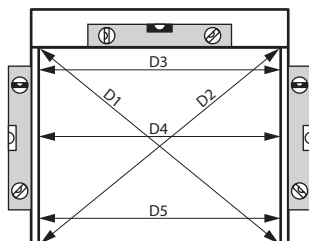
Před upevněním je třeba zkontrolovat pevnost zdíva nebo podkladu.

### Montáž ZIP systému

Aby byl zajištěn bezchybný provoz zařízení, musí být box a vodicí lišty přesně namontovány. Zkontrolujte pravouhlou montáž a změřte vodorovné vzdálenosti vodicích lišt a délku obou úhlopříček.

$D1 = D2 (\pm 2 \text{ mm})$

$D3 = D4 = D5$



### Montáž pohonu



Před montáží vždy zkontrolujte motor na viditelné poškození, jako jsou praskliny nebo otevřené vodiče!



Pozor: Pokud má být hřídel přišroubována/přinýtována k trubkovému unašeči, musí být vzdálenost od konce hřídele ke středu unašeče změřena a na hřídeli vyznačena.

Při vrtání navíjecí hřídele nikdy nevrtejte v oblasti trubkového motoru!

Při zasouvání trubkového motoru do hřídele nesmí být násilně zasunut ani upustěn do hřídele.

### Montáž do screenu:

Motor s vhodným adaptérem a unašečem zasunout do hřídele až na doraz adaptéru hřídele.

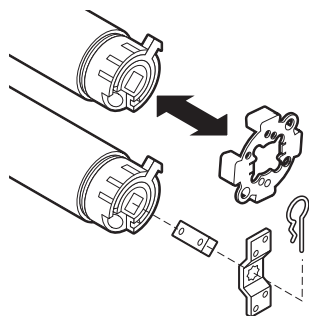
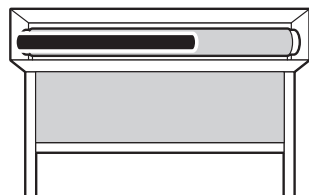
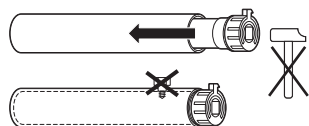
Upevněte ložisko motoru na boční díl. Motor s látkovou hřídelí nasadit na ložisko motoru a zajistit.

Podle typu hlavy motoru lze použít různá montážní řešení:

- Vložte motor s čtyřhranem do čtyřhranného hvězdicového ložiska a zajistěte kolíkem
- Motor vložte do stávajícího ložiska motoru a zajistit
- Motor vložte do vhodného klipového ložiska a zajistit pružinou nebo otočnou pákou



Motor GEIGER SOLIDLine je vhodný pro hřídele od průměru 50 mm!



CZ

## 6. Pokyny pro elektrikáře



**Pozor: Důležité pokyny k provedení. Dodržujte všechny pokyny, protože nesprávné provedení může vést ke zničení pohonu a spínacího zařízení.**

Práce na servisních svorkách smí provádět pouze kvalifikovaný elektrikář.

Pohony s elektronickým koncovým vypínáním lze zapojit paralelně.

Při paralelním zapojení je třeba dbát na maximální zatížení spínacího zařízení.

Přepínání při změně směru chodu musí být provedeno přes výstavu.

Doba přepnutí při změně směru chodu musí být minimálně 0,5 s.

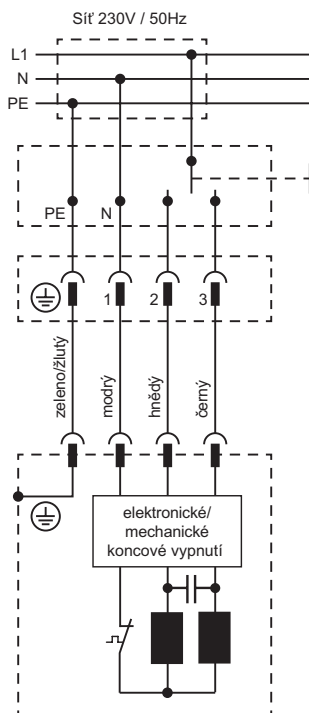
U třífázových sítí musí být pro ovládání směru nahoru a dolů použit stejný fázový vodič

PVC kabely nejsou vhodné pro zařízení používaná venku nebo vystavená dlouhodobě zvýšenému UV záření. Tyto kabely nesmí být použity, pokud mohou přijít do kontaktu s kovovými částmi, jejichž teplota přesahuje 70°C.

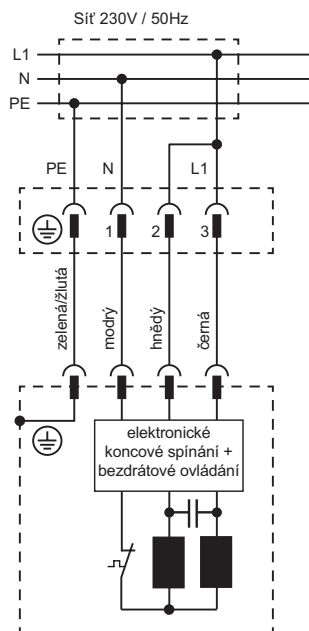
Přípojovací kabely se zástrčkami firmy Hirschmann jsou testovány a schváleny s konektory firmy Hirschmann.

Aby se zabránilo poruchám způsobeným spojením, nesmí být přívod (referenční NYM) od akčního členu/spínače k motoru s elektronickým koncovým vypínáním delší než 100 m.

### Schéma zapojení pro kabelové připojení



### Schéma zapojení pro bezdrátový režim

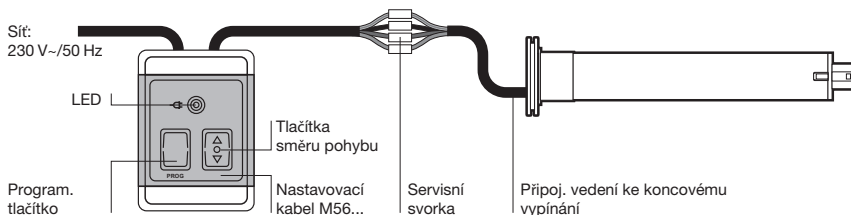


CZ

## 7. Připojení nastavovacího spínače



Pro nastavení koncových poloh u motorů řady SOLIDline lze použít jakýkoli nastavovací spínač, který má programovací tlačítko nebo umožňuje současný povel NAHORU/DOLŮ. V tomto případě je třeba místo programovacího tlačítka současně stisknout tlačítka nahoru a dolů.



Nastavovací kabel připojit k přívodnímu kabelu motoru (viz schéma zapojení na zadní straně nastavovacího spínače). Přiřazení směru otáčení závisí na montážní situaci pohonu. Poté připojit nastavovací spínač k síti 230 V.

### Objednací číslo nastavovacích spínačů GEIGER

<b>M56F152</b>	s servisní svorkou (D), 5žilový, vhodný pro SMI
<b>M56F153</b>	s servisní svorkou (CH), 5žilový, vhodný pro SMI
<b>M56F154</b>	s servisní svorkou (D), 4žilový

## 8. Dodávka z výroby (poznámka OEM)

**DŮLEŽITÉ:** Pohon je ve stavu z výroby nastaven pro kabelový provoz.

Pohon je při dodání nastaven na tovární nastavení. V tomto stavu je možné provádět libovolný počet jízd NAHORU a DOLŮ s maximálním výkonem.

**Tento režim je optimální pro první uvedení do provozu ve výrobě!**

**Poznámka:** GEIGER doporučuje aktivovat režim učení pohonu již ve výrobě.

## 9. Automatické nastavení koncových poloh kabelové (poznámka montér)

Poznámka: Automatické nastavení nelze použít u motorů 30 Nm.



**Pohon musí jet nepřetržitě alespoň 3 sekundy, než lze koncovou polohu naučit na moment.**

### Naučení koncových poloh

1. Pro vyvolání režimu učení stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (1x „klack-klack“). Režim učení je při každém povelu zobrazen start-stop-start pohybu závěsu.
2. Držte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ a pohybujte závěsem do požadované koncové polohy, dokud motor nedosáhne dorazu a nevypne se na moment.
3. Držte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ a pohybujte závěsem opačným směrem, dokud motor nedosáhne dorazu a nevypne se na moment.
4. Opakujte krok 2. & 3.
5. Poté je proces učení dokončen.



**Směr otáčení motoru je automaticky přiřazen horní a dolní koncové poloze.**

6. Po naučení koncových poloh je třeba jemně nastavit detekci překážek. K tomu je třeba provést úplnou nepřerušenou jízdu z NAHORU dolů a z DOLŮ nahoru. Pořadí není důležité. Pohon pak přejde do normálního provozu a detekce překážek je aktivní.

## 10. Manuální naučení koncových poloh kabelové (poznámka montér)



**Vzdálenost mezi horní a dolní koncovou polohou musí být alespoň 1/4 otáčky hřídele (cca 7 cm). Pokud není vzdálenost dodržena, pohon vymaže již uložené koncové polohy a začne s učením znovu.**

### Naučení koncových poloh

1. Pro vyvolání režimu učení stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (1x „klack-klack“). Režim učení je při každém povelu zobrazen start-stop-start pohybu závěsu.
2. Se stisknutým tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs do požadované koncové polohy, dokud není dosaženo požadované pozice.
3. Pozice se uloží stisknutím tlačítka PROG po dobu min. 1 sekundy, uložena. Pohon signalizuje uložení první koncové polohy (2x „Klak-Klak“).
4. Se stisknutým tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs opačným směrem, dokud není dosaženo požadované pozice.
5. Pozice se uloží stisknutím tlačítka PROG po dobu min. 1 sekundy, uložena. Pohon signalizuje uložení druhé koncové polohy (3x „Klak-Klak“).
6. Poté je proces učení dokončen.
7. Po naučení koncových poloh je třeba jemně nastavit detekci překážek. K tomu je třeba provést úplnou nepřerušenou jízdu z NAHORU dolů a z DOLŮ nahoru. Pořadí není důležité. Pohon pak přejde do normálního provozu a detekce překážek je aktivní.

## 11. Poloautomatické naučení koncových poloh kabelové (poznámka montér)

Poznámka: Automatické nastavení nelze použít u motorů 30 Nm.



**Pohon musí jet nepřetržitě alespoň 3 sekundy, než lze nastavit koncovou polohu.**

### Naučení koncových poloh

1. Pro vyvolání režimu učení stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (1x „klack-klack“). Režim učení je při každém povelu zobrazen start-stop-start pohybu závěsu.
2. Držte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ a pohybujte závěsem do požadované koncové polohy, dokud motor nedosáhne dorazu a nevykne se na moment.
3. Se stisknutým tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs opačným směrem, dokud není dosaženo požadované pozice.
4. Pozice se uloží stisknutím tlačítka PROG po dobu min. 1 sekundy. uložena. Pohon signalizuje uložení koncové polohy (2x „Klak-Klak“).
5. Opakujte krok 2.
6. Poté je proces učení dokončen.
7. Po naučení koncových poloh je třeba jemně nastavit detekci překážek. K tomu je třeba provést úplnou nepřerušovanou jízdu z NAHORU dolů a z DOLŮ nahoru. Pořadí není důležité. Pohon pak přejde do normálního provozu a detekce překážek je aktivní.

## 12. Opustit režim učení

Proces učení lze kdykoli zcela přerušit stisknutím tlačítka PROG na 20 až 30 sekund. Lze zcela přerušit. Pohon signalizuje přerušeni 4x pohybem NAHORU/DOLŮ.

Pohon je opět v dodaném stavu.

## 13. Vyvolání režimů nastavení

Tlačítko PROG tisknout na dobu v sekundách	0	3	6	20	30
Režim		Režim zaučování aktivován	Referencování aktivováno	Návrat k nastavení z výroby	
Reakce		1x NAHORU-DOLŮ	3x NAHORU-DOLŮ	4x NAHORU-DOLŮ	
<input type="checkbox"/> Možnosti <input checked="" type="checkbox"/> Zpětné hlášení		<input checked="" type="checkbox"/> Start-Stop-Start ří každém spouštění a vytahování.	<input type="checkbox"/> Pohyb ve směru NAHORU pro referencování <b>ZAP</b> <input checked="" type="checkbox"/> 1 x Start-Stop <input type="checkbox"/> Pohyb ve směru DOLŮ pro referencování <b>VYP</b> <input checked="" type="checkbox"/> 2 x Start-Stop	<input type="checkbox"/> Je možný libovolný pohyb ve směru NAHORU a DOLŮ.	

Jakmile pohon dosáhne příslušného režimu a začne reagovat, lze tlačítko PROG uvolnit a provést příslušné nastavení.

## 14. Změna/smazání koncových poloh

Změna/smazání koncových poloh se provádí novým naprogramováním koncových poloh (viz kapitola „Nastavení koncových poloh“).

## 15. Přepnutí na bezdrátový provoz

1. Výchozí stav pohonu z výroby je kabelový provoz.
2. **Koncové polohy musí být nastaveny před přepnutím na rádiový provoz.**
3. Pohon přijímá rádiové signály teprve tehdy, když byl alespoň 30 sekund napájen přes svorky 2 (hnědá) a 3 (černá) (viz „Schéma zapojení rádiového režimu“ v kapitole 7).
4. Po 20 sekundách pohon zareaguje 4x „Klack-Klack“. Napájení musí být zachováno. Po uplynutí 30 sekund dvojitého napájení se pohon automaticky přepne do rádiového režimu a tento režim si trvale zachová i po přerušení napájení.
5. Rádiový režim lze opustit pouze změnou zapojení (viz schéma zapojení „kabelové“ v kapitole 7) (min. 3 sek. bez napětí) a provede se alespoň jeden pohyb přes spínač.
6. Akce, které se týkají výhradně rádiového provozu, naleznete v kapitolách 17 až 19 nebo v návodu k použití rádiových komponent. Pohon signalizuje potvrzení rádiových komponent jedním pohybem nahoru/dolů (1x „Klack-Klack“).
7. Krátké stisknutí tlačítka Nahoru nebo Dolů uvede pohon do trvalého pohybu až do nastavení koncové polohy. Pohyb lze zastavit stisknutím tlačítka Stop nebo tlačítka opačného směru.

## 16. První uvedení do provozu

### Naučení prvního vysílače

1. Připojte pohon k napájení. Pohon cvakne (krátký pohyb nahoru a dolů) a spustí se v režimu učení. **U vícikanálových dálkových ovladačů: Vyberte požadovaný kanál.**
2. Na dálkovém ovladači současně stiskněte tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud pohon necvakne. Dálkový ovladač a pohon jsou propojeny.



### Změna směru otáčení pohonu

1. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.
2. Tlačítko STOPP stiskněte na min. 2 s. stiskněte. Pohon cvakne, směr otáčení pohonu byl změněn.

### Přidání dalšího dálkového ovladače

1. Na již naprogramovaném dálkovém ovladači stiskněte tlačítko PAIR na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.
2. Na nově programovaném dálkovém ovladači stiskněte tlačítko PAIR na min. 2 s. stiskněte. Pohon cvakne, nový dálkový ovladač byl naprogramován.

## 17. Změna koncové polohy v bezdrátovém režimu

Koncové polohy lze ručně měnit v rádiovém režimu. K tomu je potřeba sekvence tlačítek na ručním nebo nástěnném ovladači. Poté lze změnit vždy jednu koncovou polohu.

1. Pohon musí být v pohybu, aby bylo možné aktivovat režim učení koncových poloh.

2. Poté zadávejte tuto sekvenci nepřetržitě:

Zastavit	Pauza	Zastavit	Pauza	Zastavit	Pauza	Nahoru+Dolů	Pauza	Zastavit
—		—		—		▲▼		—
1 Sek.	0,5 Sek.	1 Sek.	0,5 Sek.	1 Sek.	0,5 Sek.	2 Sek.	0,5 Sek.	1 Sek.

3. Jezděte směrem k požadované koncové poloze. Pohon krátce přeruší pohyb, aby signalizoval, že je v režimu učení.

4. Směr, kterým se pohon po přerušení jízdy\* pohybuje, určuje koncovou polohu, kterou je třeba naprogramovat (NAHORU = horní koncová poloha, DOLŮ = dolní koncová poloha).

5. Jakmile je dosaženo požadované koncové polohy, zastavte pomocí protilehlého tlačítka. Jemné doladění je možné pomocí tlačítek NAHORU a DOLŮ.

6. Poté jezděte v opačném směru, dokud dvě krátká přerušení jízdy neoznačí uložení poslední polohy

7. Učení je dokončeno.

8. V případě potřeby opakujte body 1 až 7 pro druhou koncovou polohu.

## 18. Další funkce

### Smazání dálkového ovladače

1. Na dálkovém ovladači, který nemá být smazán, stiskněte tlačítko PAIR na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.

2. Na dálkovém ovladači, který má být smazán, stiskněte tlačítko PAIR na min. 10 s. stiskněte. Pohon cvakne, dálkový ovladač byl smazán.

### Výměna ztraceného dálkového ovladače

1. Pohon na min. 2 s. odpojte od napájení.

2. Pohon 10 s znovu připojte k síti.

3. Pohon na min. 2 s. odpojte od napájení.

4. Pohon znovu připojte k síti. Pohon cvakne.

5. Pokud klakají více pohonů, které nemají být ovládnuty novým dálkovým ovladačem, je třeba je odpojit stisknutím tlačítka STOP na příslušném ovladači. Pohony cvaknou a opustí režim učení.

6. Tlačítko PAIR na novém dálkovém ovladači stiskněte na min. 2 s. stiskněte. Pohon cvakne, nový dálkový ovladač je naprogramován.



**POZOR: Ztracený dálkový ovladač je stále uložen v rádiovém modulu pohonu. Pokud si nejste jisti, kde se tento dálkový ovladač nachází, lze všechny ovladače smazat resetováním rádiového modulu do továrního nastavení.**

### Resetování rádiového modulu do továrního nastavení

1. Pohon na min. 2 s. odpojte od napájení.

2. Pohon 10 s znovu připojte k síti.

3. Pohon na min. 2 s. odpojte od napájení.

4. Pohon znovu připojte k síti. Pohon cvakne.

5. Pokud klakají více pohonů, které nemají být ovládnuty novým dálkovým ovladačem, je třeba je odpojit stisknutím tlačítka STOP na příslušném ovladači. Pohony cvaknou a opustí režim učení.

6. Tlačítko PAIR na již naprogramovaném dálkovém ovladači stiskněte na min. 7 s. stiskněte. Pohon cvakne jednou po cca 2 s. a podruhé po cca 7 s, rádiový modul pohonu je resetován do továrního nastavení.

## Kopírování dálkových ovladačů bez pohonu

Je možné zkopírovat funkce jednoho dálkového ovladače (hlavního ovladače) na **nový** dálkový ovladač.

Postup je nutné provést pro každé tlačítko zvlášť.

### Nový dálkový ovladač připravit k přijímání.

1. Sejměte spodní kryt nového dálkového ovladače. Tlačítko PAIR krátce stiskněte na **novém** dálkovém ovladači (A) pomocí kancelářské sponky nebo podobného předmětu. LED začne blikat.
2. Do 4 sekund stiskněte tlačítko NAHORU na novém dálkovém ovladači (A) a **držte jej stisknuté**. LED začne trvale svítit.

### Přenést tlačítko na nový dálkový ovladač

3. Držte tlačítko na novém dálkovém ovladači (A) stále stisknuté a přiložte čela obou ovladačů k sobě (vzdálenost max. 5 mm).
4. Stiskněte tlačítko NAHORU na hlavním dálkovém ovladači (B). Jakmile LED na novém dálkovém ovladači (A) zeslábně, je kopírování tlačítka NAHORU dokončeno a můžete obě tlačítka uvolnit.

**Opakujte postup s tlačítkem STOP a DOLŮ.**

## Tvorba skupin u dálkového ovladače s displejem

Na jednom kanálu dálkového ovladače s displejem lze spojit více pohonů do jedné skupiny.

### Příklad:

Pohon 1 je naprogramován na kanálu 1, pohon 2 na kanálu 2 a pohon 3 na kanálu 3. Všechny 3 pohony mají být spojeny do skupiny na kanálu 4.

#### 1. Zvolte kanál 1.

2. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.

#### 3. Zvolte kanál 4.

4. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne, první pohon byl přidán do skupiny.

#### 5. Zvolte kanál 2.

6. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.

#### 7. Zvolte kanál 4.

8. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne, druhý pohon byl přidán do skupiny.

#### 9. Zvolte kanál 3.

10. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.

#### 11. Zvolte kanál 4.

12. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne, třetí pohon byl přidán do skupiny.

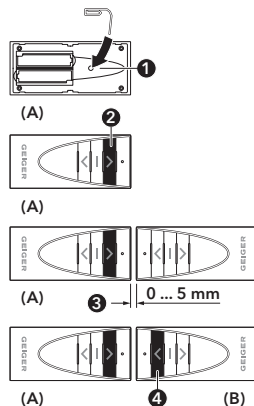
**Pokud má být pohon 2 ze skupiny opět odebrán, postupujte následovně:**

#### 1. Zvolte kanál 2.

2. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.

#### 3. Zvolte kanál 4.

4. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Všechny pohony ve skupině cvaknou. Pohon z kanálu 2 byl ze skupiny odstraněn.



## 19. Detekce překážek

**Reverzace nebo uvolnění překážky je možná pouze v rádiovém provozu (ne v kabelovém režimu).**

Pohon má citlivou detekci překážek ve směru DOLŮ a detekci blokace ve směru NAHORU. Potřebný točivý moment je vždy automaticky upravován. Pomalé změny na zařízení způsobené stárnutím, znečištěním, chladem nebo teplem jsou tak automaticky zohledněny. Pokud je jízdní příkaz zablokovan překážkou v dráze, motor se vypne a dojde ke krátkému zpětnému chodu. Motor se pokusí až třikrát znovu dosáhnout koncové polohy. Pokud je překážka stále detekována, pohon se vrátí do příslušné koncové polohy.

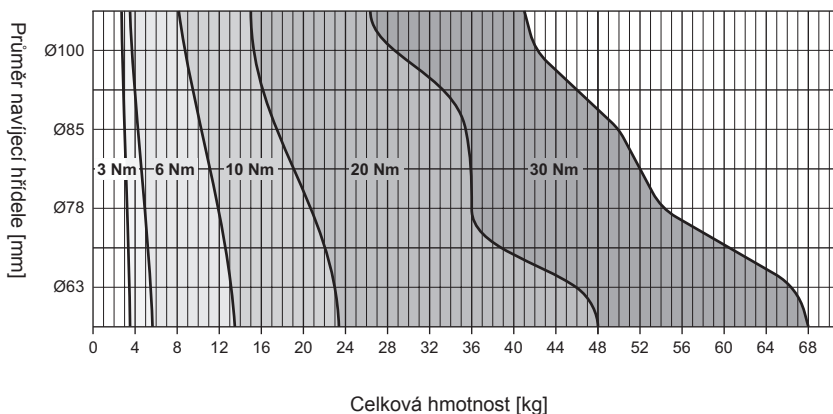
Pohony do 20 Nm mají navíc citlivou detekci překážek ihned po horní koncové poloze ve směru DOLŮ. Tato funkce není u varianty s 30 Nm k dispozici.



**Protože motor má citlivou detekci překážek, je třeba dbát na správné dimenzování točivého momentu motoru pro danou velikost zařízení!**

**Poznámka: Následující tabulka slouží pouze k orientaci ohledně očekávané velikosti motoru!**

Zda je uvedená velikost motoru pro danou velikost zařízení dostatečná a dostatečně citlivá, je třeba ověřit s dříve neznámými hodnotami, jako je hmotnost závěsu (celková hmotnost), tření atd. u příslušných typů a velikostí zařízení, protože tyto hodnoty mohou systémově značně kolísat.



CZ

## 20. Referencování / korekce koncových poloh

Pokud dojde např. v důsledku změny teploty ke **zkrácení/prodloužení závěsu**, bude tato změna při zavírání screenů – podle nastavení – automaticky korigována.

Pokud se v důsledku změny teploty objeví **změněné navijecí chování** a závěs narazí na doraz, dojde podle nastavení buď k okamžité korekci koncové polohy, nebo k vypnutí točivého momentu.

Po první referenční jízdě motor automaticky rozpozná potřebný točivý moment pro zavření screenu a zavírá s co nejmenší silou, aby byla látka co nejvíce chráněna.

## 21. Obnovení na tovární nastavení

Pro resetování pohonu na tovární nastavení stiskněte tlačítko PROG na 20 až 30 sekund. stiskněte. Pohon signalizuje resetování 4x pohybem NAHORU/DOLŮ.

Pohon je opět v továrním nastavení.

## 22. Co dělat, když ...

Problém	Řešení
Motor neběží.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor není zapojen. Zkontrolujte prosím připojení zástrčky.</li><li>• Zkontrolujte napájecí kabel na případné poškození.</li><li>• Zkontrolujte síťové napětí a nechte příčinu výpadku napětí zkontrolovat odborníkem.</li></ul>
Motor jede místo směrem dolů směrem nahoru.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ovládací vodiče jsou prohozené. Vyměňte ovládací vodiče černý/hnědý.</li></ul>
Motor běží pouze jedním směrem.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor je v koncové poloze. Pusťte motor opačným směrem. V případě potřeby znovu nastavte koncové polohy.</li></ul>
Po několika jízdách se motor zastaví a již nereaguje.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor se příliš zahřál a vypnul se. Zkuste to znovu po přibližně 15 minutách chlazení.</li></ul>

## 23. Údržba

Pohon je bezúdržbový.

## 24. Prohlášení o shodě

**GEIGER**  
ANTRIEBSTECHNIK

### EU prohlášení o shodě

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Antriebstechnik  
Schleifmühle 6  
D-74321 Bietigheim-Bissingen

#### Popis produktu:

Pohon na žaluzie, pohon na rolety, pohon na markízy

#### Označení typu:

GJ56.., GR45.., GU45.., GB35.., GB45.., GB59..

#### Použitá zásada:

2006/42/EG  
2014/53/EU  
2011/65/EU+(EU)2015/863+(EU)2017/2102  
(EU)2023/826

#### Použité normy:

EN 60335-1:2012  
EN 60335-1:2012/AC:2014  
EN 60335-1:2012/A11:2014  
EN 60335-1:2012/A13:2017  
EN 60335-1:2012/A1:2019  
EN 60335-1:2012/A14:2019  
EN 60335-1:2012/A2:2019  
EN 60335-1:2012/A15:2021  
EN 60335-1:2012/A16:2023  
  
EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2015  
EN 62233:2008+Ber.1:2008+Cor.:2008  
  
EN IEC 55014-1:2021  
EN IEC 55014-2:2021  
EN IEC 61000-3-2:2019+EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021  
EN 61000-3-3:2013+EN 61000-3-3:2013/A1:2019+EN 61000-3-3:2013/A2:2022  
  
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)  
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-03)  
ETSI EN 300 220-2 V3.2.1 (2018-06)

#### Zmocňovatel dokumentu:

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

#### Adresa:

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, 19.05.2025

  
Roland Kraus (jednatel)

100W1518 cz 0025

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen  
Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de  
Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRA 300591 | USt-IdNr: DE145002146  
Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481  
Geschäftsführer: Roland Kraus, Dr. Bertram Melzig-Thiel | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

Aktuální prohlášení o shodě najdete na [www.geiger.de](http://www.geiger.de)

## 25. Technické údaje pro motory SOLIDline

Technické údaje trubkového motoru SOLIDline-SOC (GU45..)				
	GU4506	GU4510	GU4520	GU4530
Napětí	230 V~/50 Hz			
Proud	0,36 A	0,47 A	0,63 A	0,8 A
Cos $\phi$ (cos $\psi$ )	>0,95			
Spouštěcí proud (faktor)	x 1,2			
Výkon	83 W	105 W	140 W	180 W
Točivý moment	6 Nm	10 Nm	20 Nm	30 Nm
Otáčky	16 ot/min	16 ot/min	16 ot/min	16 ot/min
Stupeň krytí	IP 44			
Celková délka <sup>1)</sup>	509,5 mm	519,5 mm	549,5 mm	569,5 mm
Provozní režim	S2 4 min	S2 4 min	S2 5 min	S2 4 min
Hladina akustického tlaku <sup>2)</sup>	39 dB(A)	39 dB(A)	41 dB(A)	41 dB(A)
Průměr	45 mm			
Hmotnost	cca 1,85 kg	cca 1,90 kg	cca 2,20 kg	cca 2,40 kg
Relativní vlhkost okolí	suché, nekondenzující			
Skladovací teplota	T = -15°C .. +70°C			

<sup>1)</sup> SOLIDline-ROC: + 5,9 mm / SOLIDline-COM: + 4,2 mm

<sup>2)</sup> Údaje o průměrné hladině akustického tlaku slouží pouze k orientaci. Hodnoty byly u GEIGER v chodu naprázdno při volně visícím pohonu zaznamenány ve vzdálenosti 1 m a zprůměrovány během 10 sekund. Měření se nevztahuje na žádnou speciální zkušební normu.

Technické změny vyhrazeny. Informace o rozsahu okolních teplot motorů GEIGER naleznete na [www.geiger.de](http://www.geiger.de)

## 26. Pokyn k likvidaci

### Likvidace obalových materiálů

Obalové materiály jsou suroviny a lze je znovu použít. Prosim, zajistěte jejich řádnou likvidaci v zájmu ochrany životního prostředí!

### Likvidace elektrických a elektronických zařízení.

Elektrická a elektronická zařízení musí být podle směrnice EU sbírána a likvidována odděleně.

V případě technických dotazů je Vám rád k dispozici náš servisní tým na tel. čísle +49 (0) 7142 938 333.

**GEIGER**  
ANTRIEBSTECHNIK

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen  
T +49 (0) 7142 9380 | F +49 (0) 7142 938 230  
[info@geiger.de](mailto:info@geiger.de) | [www.geiger.de](http://www.geiger.de)

