

# GEIGER

ANTRIEBSTECHNIK

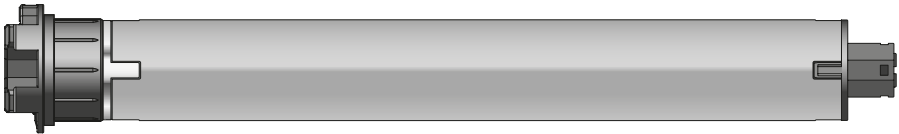
Motor tubular:

## GEIGER SOLIDline

Sistema de mando del motor:

## SOLIDline Qi Radio (GU45...-F13)

Para toldos cofre y toldos de brazo articulado abiertos



ES

Instrucciones originales de  
instalación y funcionamiento

ES

# Índice de contenidos

1. Información general.....	2
2. Garantía .....	2
3. Uso adecuado .....	3
4. Instrucciones de seguridad .....	3
5. Instrucciones de seguridad para el montaje.....	4
6. Instrucciones de montaje.....	5
7. Instrucciones para el personal electricista .....	6
8. Ajuste del cable de reglaje.....	7
9. Ajuste de las posiciones finales .....	8
10. Cambio al modo inalámbrico.....	9
11. Primera puesta en marcha del mando a distancia .....	9
12. Modificación de la posición final inferior en modo inalámbrico.....	10
13. Otras funciones.....	10
14. Detección de obstáculos.....	12
15. Corrección de las posiciones finales.....	12
16. Qué hacer en caso de ... ..	12
17. Mantenimiento.....	12
18. Declaración de conformidad.....	13
19. Datos técnicos .....	14
20. Instrucciones de eliminación de residuos .....	14

## 1. Información general

Estimado cliente:

Con la adquisición de un motor GEIGER, usted ha optado por un producto de calidad de la casa GEIGER.

Muchas gracias por la decisión tomada y por la confianza depositada en nosotros.

Antes de poner en marcha este accionamiento, tenga en cuenta las siguientes instrucciones de seguridad. Estas tienen por objeto prevenir riesgos y evitar daños personales y materiales.

El manual de servicio y montaje contiene información importante para el montador, el técnico electricista y el usuario. Entregue el manual a la persona en cuestión.

El usuario debe conservar este manual de instrucciones.

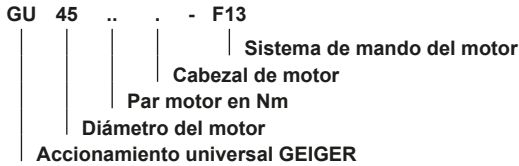
## 2. Garantía

En caso de una instalación incorrecta que se aparte del manual de servicio y montaje, y/o en caso de modificaciones estructurales, se extinguirá la garantía legal y contractual por vicios materiales, así como la responsabilidad en torno al producto.

### 3. Uso adecuado

Los motores de la serie **SOLIDline (GU45...-F13)** con desconexión final electrónica están diseñados para toldos de cofre y toldos con brazos articulados sin cofre

No está permitido utilizar los accionamientos para: Accionamientos de rejas, accionamientos de puertas, accionamientos de muebles, herramientas de elevación.



### 4. Instrucciones de seguridad



**Advertencia: Instrucciones de seguridad importantes. Es importante seguir estas instrucciones para garantizar la seguridad de las personas. Estas instrucciones se deben conservar.**

- ▶ No permitir que los niños jueguen con sistemas de mando estacionarios. Mantener los mandos a distancia alejados de los niños.
- ▶ Revisar periódicamente el equipo para comprobar si existen fallos de equilibrado o si sus cables y resortes están desgastados o dañados (en caso de que existan).
- ▶ Observar el toldo o persiana mientras se mueve y mantener a las personas alejadas hasta que se cierre completamente.
- ▶ Prestar atención al operar el mando de accionamiento manual con el toldo o persiana abierta, ya que podría bajar de golpe si los resortes o cintas ceden o se rompen.
- ▶ No operar el equipo cuando se estén realizando trabajos (p.ej.: limpieza de ventanas) en la proximidades.
- ▶ Desconectar los equipos controlados automáticamente de la red de alimentación si se realizan trabajos (p.ej.: limpieza de ventanas) en las proximidades.
- ▶ Examinar la zona de peligro durante el funcionamiento.
- ▶ No utilizar el equipo si en la zona de peligro se hallan personas u objetos.
- ▶ Desactivar inmediatamente los equipos dañados hasta su reparación.
- ▶ Durante la realización de trabajos de mantenimiento y de limpieza es imprescindible desactivar el equipo.
- ▶ Evitar y asegurar los puntos que entrañen peligro de aplastamiento y de cizallamiento.
- ▶ Esta permitida la utilización del equipo a niños a partir de 8 años, así como a personas con capacidades mentales, sensoriales o físicas limitadas, o que tengan falta de experiencia y conocimientos, siempre que se encuentren bajo supervisión o se les haya instruido acerca del uso seguro del equipo, así como de los riesgos que supone. No permitir que los niños jueguen con el equipo. Los niños no pueden realizar los trabajos de mantenimiento ni limpieza.
- ▶ El nivel de presión acústica de las emisiones ponderado en escala está por debajo de 70 db(A)
- ▶ Desconectar el accionamiento de la alimentación de corriente para cambiar las piezas o para realizar el mantenimiento.  
Si el accionamiento se desconecta de la red a través de un enchufe, el operario debe poder controlar desde todos los lugares a los que tenga acceso que el enchufe siga desconectado.  
Si esto no fuese posible debido al diseño o a la instalación, debe garantizarse que la alimentación de corriente está desconectada bloqueando el enchufe en posición de desconexión (p.ej. interruptor de revisión).
- ▶ El tubo de la carcasa del accionamiento puede calentarse mucho tras un largo periodo en funcionamiento. Si se realizan trabajos en el equipo, el tubo de la carcasa sólo puede tocarse una vez se haya enfriado.

ES

## 5. Instrucciones de seguridad para el montaje



**Advertencia: Instrucciones de seguridad importantes. Seguir todas las instrucciones de montaje ya que si éste se efectúa de manera incorrecta podrían producir lesiones graves.**

- ▶ En el montaje del accionamiento sin protección mecánica de las piezas móviles y del tubo de carcasa que se calienta, el accionamiento debe montarse a una altura de al menos 2,5 m sobre el suelo o sobre otro nivel que garantice el acceso al accionamiento.
- ▶ Antes de instalar el motor, es preciso retirar todos los cables que no sean necesarios y poner fuera de servicio todos los dispositivos no requeridos para accionarlo.
- ▶ El elemento de activación de un mando de accionamiento manual debe colocarse a una altura de menos de 1,8 m.
- ▶ Si el motor se opera mediante un interruptor o un pulsador, dicho interruptor o pulsador deberá colocarse junto al mismo. El interruptor o pulsador no deberá encontrarse en las proximidades de piezas móviles. La altura de instalación debe quedar al menos 1,5 m por encima del suelo.
- ▶ Los mecanismos de mando montados de forma fija deben quedar colocados a la vista.
- ▶ En un equipo que se extrae horizontalmente debe mantenerse una distancia horizontal de al menos 0,4 m entre la pieza accionada totalmente extraída y cualquier objeto fijo.
- ▶ Las revoluciones y el momento de medición del accionamiento deben ser adecuados para el equipo.
- ▶ Los accesorios de montaje utilizados deben estar diseñados para el momento de medición seleccionado.
- ▶ Para el montaje del accionamiento son necesarios buenos conocimientos técnicos y buenas aptitudes mecánicas. Un montaje incorrecto puede provocar lesiones graves. Los trabajos eléctricos deben ser efectuados por personal electricista según las disposiciones locales vigentes.
- ▶ Sólo está permitido utilizar cables de conexión adecuados para las condiciones externas y que cumplan los requisitos correspondientes (ver catálogo de accesorios).
- ▶ Si el equipo no incluye un cable de conexión y un enchufe u otro medio para desconectarlo de la red que tenga en cada polo una abertura de contactos conforme a las condiciones de la categoría de sobretensión III para desconexión completa, este tipo de dispositivo de desconexión debe montarse en la instalación eléctrica con cableado fijo conforme a las disposiciones de instalación.
- ▶ Los cables de conexión no deben montarse en contacto con superficies calientes.
- ▶ El enchufe para desconectar el accionamiento de la red debe estar accesible después de la instalación.
- ▶ Los cables de conexión dañados deben ser sustituidos por el cable de conexión GEIGER de igual conductividad.
- ▶ La fijación del equipo debe realizarse como se describe en las instrucciones de montaje. El equipo no debe fijarse con adhesivos, ya que estos no se consideran fiables.

## 6. Instrucciones de montaje



Antes de proceder a la fijación se ha de comprobar la resistencia de la mampostería y de la base subyacente.



Antes de proceder al montaje, comprobar que el motor no presente daños visibles como fisuras o cables abiertos.



**Atención:** Si quiere montar/atornillar el eje de enrollamiento con el adaptador, medir la distancia del extremo del eje hasta la mitad de la contera y marcarlo en el mismo eje.

A la hora de atornillar en el eje, **nunca** hacerlo en la zona donde se encuentra el motor tubular!  
Cuando se introduce el motor tubular en el tubo de enrollado **no se debe** forzar con un martillo.

### Montaje en el toldo:

El motor con sus respectivos adaptadores se introduce hasta el fondo en el eje de enrollamiento.

Fijar el soporte del motor a la parte lateral del toldo.

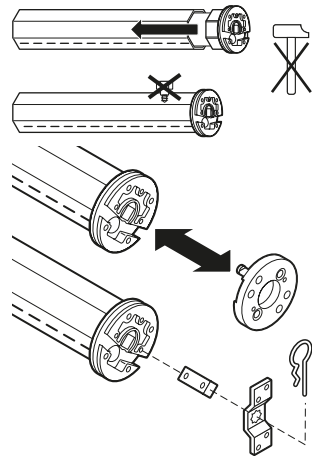
Se fija el motor con el tubo al soporte del motor y se asegura que quede bien posicionado.

**Dependiendo del cabezal del motor existen diferentes posibilidades para su fijación:**

- Fijar el cabezal motor con el soporte en forma de cuadradillo.
- Fijar el motor con su respectivo soporte ideado para el tipo de cabezal en concreto.
- Clipar el motor en el soporte adecuado y fijarlo girando la pieza metálica.



**El motor SOLIDLine de GEIGER es adecuado para ejes de enrollamiento con un diámetro a partir de 50 mm.**



## 7. Instrucciones para el personal electricista



**Atención: Instrucciones importantes de ejecución. Seguir todas las instrucciones, ya que una ejecución incorrecta podría provocar la rotura del accionamiento y del dispositivo de conmutación.**

Los trabajos en los bornes de servicio sólo pueden ser realizados por personal electricista. Los accionamientos con desconexión final electrónica pueden conectarse en paralelo. En la conexión en paralelo debe tenerse en cuenta la carga máxima del dispositivo de conmutación.

La conmutación en caso de cambio del sentido de marcha debe realizarse en una posición de desconexión.

El tiempo de conmutación en caso de cambio de sentido de la marcha debe ser de al menos 0,5 s.

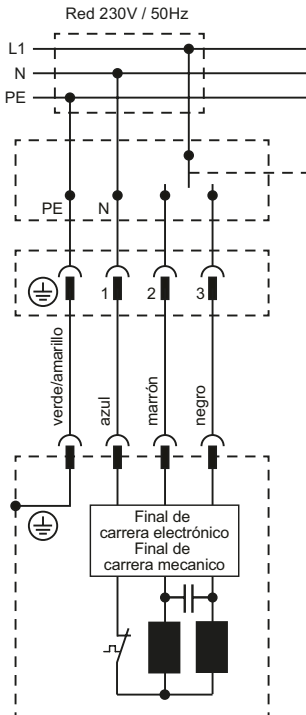
En caso de redes trifásicas, para activar la dirección de subida y bajada debe utilizarse el mismo conductor externo.

Los conductos de PVC no son adecuados para aparatos que se utilizan al aire libre o que estén expuestos durante un tiempo prolongado a la radiación ultravioleta intensa. No instalar estos conductos si es posible que entren en contacto con piezas de metal, cuya temperatura supere los 70°C.

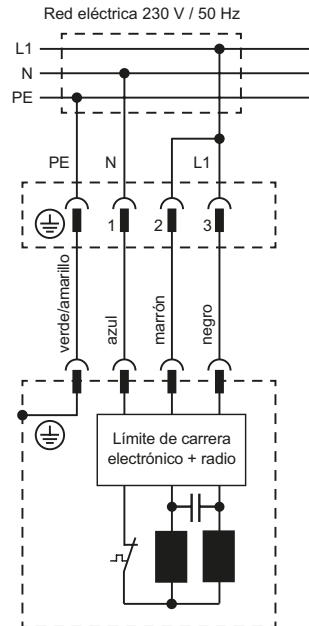
Los cables de conexión con enchufes de la empresa Hirschmann se comprueban y autorizan con acoplamientos de la empresa Hirschmann.

Con el fin de evitar un mal funcionamiento en el acoplamiento de motores con final de carrera electrónico, el cable de conexión (ref. NYM) del actuador/interruptor no debe superar los 100 m.

Esquema de conexión con cable



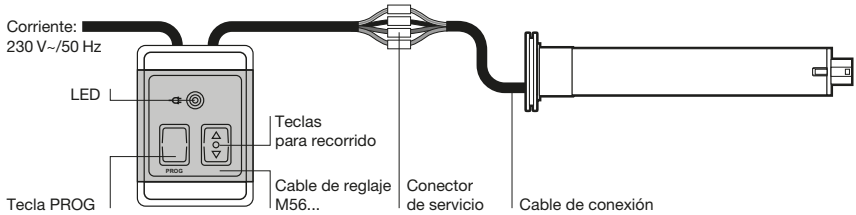
Esquema de conexión Modo inalámbrico



## 8. Ajuste del cable de reglaje



Para el ajuste de los finales de carrera de los motores de la serie **SOLIDline** se puede utilizar cualquier cable de reglaje, que disponga de una tecla de Programación o bien que permita presionar la tecla de **SUBIDA** y **BAJADA** al mismo tiempo.



Acoplar el cable de ajuste al cable de conexión del motor (ver el esquema de conexión en la parte de atrás del cable de reglaje). La asignación del sentido de giro depende de la posición de montaje del accionamiento. A continuación, conectar el interruptor de ajuste a la red de 230 V.

### Número de artículo del cable de reglaje de GEIGER

<b>M56F152</b>	con conector de servicio (D), 5 polos, ideado para SMI
<b>M56F153</b>	con conector de servicio (CH), 5 polos, ideado para SMI
<b>M56F154</b>	con conector de servicio (D), 4 polos

## 9. Ajuste de las posiciones finales



El motor se suministra en el modo de programación. Éste se indica en cada orden de desplazamiento con un tirón (arranque, parada breve, continuar desplazamiento).



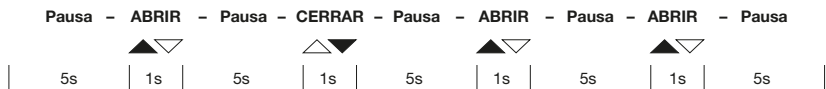
La distancia entre la posición final superior e inferior debe ser de al menos 1 vuelta de eje (aprox. 25 cm).

### Programación de las posiciones finales

1. Conectar el cable de conexión del accionamiento al interruptor de servicio.
2. Desplazar el toldo a la posición inferior deseada. Pueden realizarse correcciones si se desea.
3. Llevar el toldo, sin interrupción, a la posición superior, hasta que el motor se desconecte automáticamente (detección del par motor). A continuación, el proceso de programación ha finalizado y el motor pasa al modo normal.

### Modificación de la posición final

1. Extender el toldo y pasar el motor al modo de programación. Para ello, desplazar el toldo hacia arriba durante 1 segundo, esperar 5 segundos, desplazar el toldo 1 segundo hacia abajo, esperar 5 segundos, desplazar el toldo 1 segundo hacia arriba, esperar 5 segundos, desplazarlo nuevamente hacia arriba durante 1 segundo y esperar 5 segundos.



En el modo de programación, el motor arranca siempre con un tirón.

2. Desplazar el toldo a la nueva posición inferior. Pueden realizarse correcciones si se desea.
3. Llevar el toldo, sin interrupción, a la posición superior, hasta que el motor se desconecte automáticamente (detección del par motor). A continuación, el proceso de programación ha finalizado y el motor pasa al modo normal.

*Observación: El motor se puede programar a través de cualquier cable de reglaje, que permita dar la orden al motor de ARRIBA y ABAJO al mismo tiempo. El modo de aprendizaje se activará apretando la tecla de ARRIBA y ABAJO durante 3 segundos. El motor confirmará haciendo un „clack-clack“.*

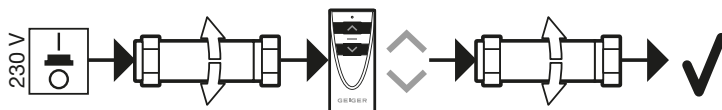
## 10. Cambio al modo inalámbrico

1. El estado de entrega del accionamiento de fábrica es con cable.
2. Las posiciones finales deben ajustarse antes de cambiar al modo de funcionamiento por radio.
3. El accionamiento solo acepta señales de radio cuando ha estado alimentado durante al menos 30 segundos a través de las conexiones 2 (marrón) y 3 (negro) (véase «Esquema de conexión del modo de radio» en el capítulo 7).
4. Tras 20 segundos, el accionamiento reacciona con 4 «clic-clic». Debe mantenerse el suministro eléctrico. Una vez transcurridos los 30 segundos de doble alimentación eléctrica, el accionamiento pasa automáticamente al modo inalámbrico y lo mantiene de forma permanente, incluso tras una interrupción del suministro eléctrico.
5. Solo se puede salir del modo inalámbrico cambiando el cableado (véase el esquema de conexión «con cable» en el capítulo 7) (mín. 3 segundos sin corriente) y realizando al menos un recorrido con el interruptor.
6. Las acciones que afectan exclusivamente a la radio se describen en los capítulos 11 a 13 o en el manual de instrucciones de los componentes de radio. El accionamiento señala las confirmaciones de los componentes de radio con un movimiento único hacia arriba/abajo (1x «clic-clic»).
7. Una breve pulsación de la tecla «Arriba» o «Abajo» pone el accionamiento en movimiento continuo hasta su posición final ajustada. El movimiento se puede detener pulsando la tecla «Stop» o la tecla de dirección del movimiento contrario.

## 11. Primera puesta en marcha del mando a distancia

### Programación del primer emisor

1. Conecte el accionamiento a la fuente de alimentación. El accionamiento emite un clic (breve movimiento hacia ARRIBA y hacia ABAJO) y se inicia en modo de aprendizaje.  
**En el caso de los mandos a distancia multicanal: seleccione el canal deseado.**
2. Pulse simultáneamente los botones ARRIBA y ABAJO del mando a distancia hasta que el motor emita un clic. El mando a distancia y el motor están conectados entre sí.



### Cambiar el sentido de giro del accionamiento

1. Pulse la tecla PAIR durante al menos 5 segundos. El motor emitirá un clic.
2. Pulse la tecla STOP durante al menos 2 segundos. El accionamiento emite un clic y cambia el sentido de giro.

### Programación de otro mando a distancia

1. Pulse el botón PAIR del mando a distancia ya programado durante al menos 5 segundos. El motor emitirá un clic.
2. Pulse la tecla PAIR del nuevo mando a distancia durante al menos 2 segundos. El motor emitirá un clic y el nuevo mando a distancia quedará programado.

ES

## 12. Modificación de la posición final inferior en modo inalámbrico

La posición final inferior se puede modificar manualmente en el modo inalámbrico. Para ello, se necesita una secuencia de teclas en el emisor manual o de pared.

1. El accionamiento debe estar en marcha para que se pueda activar el modo de aprendizaje de la posición final.
2. A continuación, introduce esta secuencia de forma continua:

STOP	Pausa	STOP	Pausa	STOP	Pausa	ARRIBA+ABAJO	Pausa	STOP
—		—		—		▲▼		—
1 s	0,5 s	1 s	0,5 s	1 s	0,5 s	2 s	0,5 s	1 s

3. Conduzca en dirección AB. El accionamiento interrumpe brevemente la marcha para indicar que se encuentra en modo de aprendizaje.
4. Una vez alcanzada la posición final deseada, deténgase con la tecla ARRIBA. Es posible realizar ajustes precisos con las teclas ARRIBA y ABAJO.
5. A continuación, conduzca en dirección hacia ARRIBA hasta que dos breves interrupciones del trayecto indiquen que se ha guardado la última posición.
6. El aprendizaje ha terminado.

## 13. Otras funciones

### Borrar un mando a distancia

1. En un emisor manual que no se desee borrar, pulse la tecla PAIR durante al menos 5 segundos. El accionamiento emitirá un clic.
2. Pulse el botón PAIR del mando a distancia que desea borrar durante al menos 10 segundos. El motor emitirá un clic y el mando a distancia se habrá borrado.

### Sustitución de un mando a distancia perdido

1. Desconecte el accionamiento de la corriente durante al menos 2 segundos.
2. Reconecte el accionamiento a la red durante 10 segundos.
3. Desconecte el accionamiento de la corriente durante al menos 2 segundos.
4. Vuelva a conectar el accionamiento a la red. El accionamiento hace ruido.
5. Si varios accionamientos emiten un clic y no se desean manejar con el nuevo mando a distancia, se deben desactivar pulsando la tecla STOP del mando a distancia correspondiente. Los accionamientos emiten un clic y salen del modo de aprendizaje.
6. Pulse la tecla PAIR de un nuevo mando a distancia durante al menos 2 segundos. El motor emitirá un clic y el nuevo mando a distancia quedará programado.



**ATENCIÓN: El mando a distancia perdido sigue almacenado en el módulo de radio del accionamiento. Si no está seguro de dónde se encuentra este mando a distancia, puede borrar todos los mandos a distancia restableciendo el módulo de radio a su estado de fábrica.**

### Restablecimiento del módulo de radio a los ajustes de fábrica

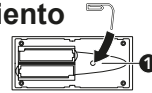
1. Desconecte el accionamiento de la corriente durante al menos 2 segundos.
2. Reconecte el accionamiento a la red durante 10 segundos.
3. Desconecte el accionamiento de la corriente durante al menos 2 segundos.
4. Vuelva a conectar el accionamiento a la red. El accionamiento hace ruido.
5. Si varios accionamientos emiten un clic y no se desea restablecerlos, se deben deseleccionar pulsando la tecla STOP del mando a distancia correspondiente. Los accionamientos emiten un clic y salen del modo de aprendizaje.
6. Pulse la tecla PAIR de un mando a distancia ya programado durante al menos 7 segundos. El motor emitirá un clic tras unos 2 segundos y otro tras unos 7 segundos, lo que indicará que el módulo de radio del motor ha vuelto a su estado de fábrica.

## Copia de mandos manuales sin accionamiento

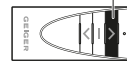
Es posible copiar las funciones de un mando a distancia (mando a distancia maestro) a un nuevo mando a distancia. El proceso debe realizarse por separado para cada botón.

### Preparar el nuevo emisor manual para la recepción.

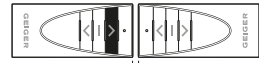
1. Retire la carcasa inferior del nuevo mando a distancia. Pulse brevemente el botón PAIR con un clip o similar en el nuevo mando a distancia (A). El LED comenzará a parpadear.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón ARRIBA del nuevo mando a distancia (A) durante 4 segundos. El LED comenzará a parpadear de forma continua.



(A)



(A)



(A)



(A)

(B)

### Transferir botón a un nuevo emisor manual

3. Mantenga pulsado el botón del nuevo mando a distancia (A) y alinee las partes frontales de ambos mandos a distancia (distancia máxima de 5 mm).
4. Pulse el botón ARRIBA del mando a distancia maestro (B). En cuanto el LED del nuevo mando a distancia (A) se oscurezca, la copia del botón ARRIBA habrá finalizado y podrá soltar ambos botones.

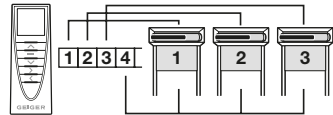
### Repita el proceso con los botones STOP y DOWN.

## Formación de grupos en el mando a distancia con pantalla

Se pueden agrupar varios accionamientos en un canal del mando a distancia con pantalla.

### Ejemplo:

El accionamiento 1 está programado en el canal 1, el accionamiento 2 en el canal 2 y el accionamiento 3 en el canal 3. Los tres accionamientos deben agruparse en el canal 4.



1. Seleccionar el **canal 1**.
2. Pulse la tecla PAIR durante al menos 5 segundos. El motor emitirá un clic.
3. Seleccionar el **canal 4**.
4. Pulse la tecla PAIR durante al menos 5 segundos. El motor emitirá un clic y el primer motor se habrá añadido al grupo.
5. Seleccionar **canal 2**.
6. Pulse la tecla PAIR durante al menos 5 segundos. El motor emitirá un clic.
7. Seleccionar el **canal 4**.
8. Pulse la tecla PAIR durante al menos 5 segundos. El motor emitirá un clic y el segundo motor se habrá añadido al grupo.
9. Seleccionar el **canal 3**.
10. Pulse la tecla PAIR durante al menos 5 segundos. El motor emitirá un clic.
11. Seleccionar el **canal 4**.
12. Pulse la tecla PAIR durante al menos 5 segundos. El motor emitirá un clic y el tercer motor se habrá añadido al grupo.

### Si desea eliminar el accionamiento 2 del grupo, proceda de la siguiente manera:

1. Seleccionar **canal 2**.
2. Pulse la tecla PAIR durante al menos 5 segundos. El motor emitirá un clic.
3. Seleccionar el **canal 4**.
4. Pulse la tecla PAIR durante al menos 5 segundos. Todos los motores del grupo emiten un clic. El motor del canal 2 se ha eliminado del grupo.

## 14. Detección de obstáculos

Si después de la programación del sistema se lleva a cabo el primer recorrido completo e ininterrumpido de una posición final a la otra, el sistema programa el par motor necesario.

Para todos los demás recorridos, efectuados de manera completa e ininterrumpida de una posición final a la otra, se reajustará automáticamente el par motor necesario. De este modo, cualquier cambio paulatino en la instalación, por ejemplo por envejecimiento, suciedad, frío o calor, será automáticamente tenido en cuenta.

¡Este proceso tiene lugar para ambos sentidos de marcha de manera independiente!

Si un movimiento de desplazamiento hacia arriba se ve bloqueado por un obstáculo, el motor se desconecta. El sentido de marcha en el que se detectó el obstáculo quedará bloqueado.

El bloqueo se elimina si el motor ha estado accionado en el sentido contrario por un periodo de tiempo determinado. Por lo tanto, en primer lugar se ha de retirar el obstáculo antes de poder volver a operar en esta dirección.

## 15. Corrección de las posiciones finales

Si se hubiera producido un alargamiento del toldo o persiana debido a cambios en la temperatura, éste será subsanado en la siguiente corrección de las posiciones finales.

Si debido a cambios de temperatura se diera un comportamiento diferente en el arrollamiento y el toldo se desplazara hasta el tope, se realizará una corrección inmediata de las posiciones finales.

## 16. Qué hacer en caso de ...

Problema	Solución
<b>El motor no funciona.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor desenchufado. Por favor, comprobar el enchufe.</li><li>• Comprobar el cable de conexión en cuanto a la existencia de posibles daños.</li><li>• Controlar la tensión de red y encargar la comprobación de la causa para el corte de corriente a electricistas profesionales.</li></ul>
<b>El motor se desplaza en sentido ascendente en lugar de hacia abajo.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Las líneas piloto están invertidas. Intercambiar las líneas piloto negra/marrón.</li></ul>
<b>El motor funciona únicamente en un sentido.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor en final de carrera. Desplazar el motor en sentido contrario. Dado el caso, reajustar las posiciones finales.</li></ul>
<b>Tras varios desplazamientos, el motor se detiene y deja de reaccionar.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• El motor se ha calentado demasiado y se ha desconectado. Volver a intentarlo transcurrido un periodo de enfriamiento de aprox. 15 min.</li></ul>
<b>El motor hace una ligera parada cerrándose (se pone en marcha - para - se pone en marcha).</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• El motor se encuentra en modo de aprendizaje. Eventualmente el motor no ha hecho el recorrido mínimo para ser programado</li></ul>

ES

## 17. Mantenimiento

El accionamiento no precisa de mantenimiento.

# 18. Declaración de conformidad



## Declaración de conformidad UE

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Antriebstechnik  
Schleifmühle 6  
D-74321 Bietigheim-Bissingen

### Nombre del producto:

Motores para persianas venecianas, persianas enrollables y toldos

### Denominación de tipo:

GJ56., GR45., GU45., GSI56., GB35., GB45., GB59..

### Directivas aplicadas:

2006/42/EG  
2014/53/EU  
2011/65/EU+(EU)2015/863+(EU)2017/2102  
(EU)2023/826

### Normas aplicadas:

EN 60335-1:2012  
EN 60335-1:2012/AC:2014  
EN 60335-1:2012/A11:2014  
EN 60335-1:2012/A13:2017  
EN 60335-1:2012/A1:2019  
EN 60335-1:2012/A14:2019  
EN 60335-1:2012/A2:2019  
EN 60335-1:2012/A15:2021  
EN 60335-1:2012/A16:2023  
EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2015  
EN 62233:2008+Ber.1:2008+Cor.:2008  
EN IEC 55014-1:2021  
EN IEC 55014-2:2021  
EN IEC 61000-3-2:2019+EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021  
EN 61000-3-3:2013+EN 61000-3-3:2013/A1:2019+EN 61000-3-3:2013/A2:2022  
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)  
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1(2019-03)  
ETSI EN 300 220-2 V3.2.1 (2018-06)

### Apoderado para la documentación:

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

### Dirección:

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, el 19.05.2025

Roland Kraus (Gerente)

100W1518 es 0023

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen  
Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de  
Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRA 300591 | USt-IdNr. DE145002146  
Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481  
Geschäftsführer: Roland Kraus, Dr. Bertram Melzig-Thiel | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

ES

Podrá encontrar las declaraciones de conformidad actuales en la página web [www.geiger.es](http://www.geiger.es)

## 19. Datos técnicos

Características técnicas Motor tubular SOLIDline-SOC (GU45..)						
	GU4506	GU4510	GU4520	GU4530	GU4540	GU4550
<b>Tensión</b>	230 V~/50 Hz					
<b>Corriente</b>	0,36 A	0,47 A	0,63 A	0,8 A	1,0 A	1,0 A
<b>Cos Phi (cos<math>\varphi</math>)</b>	>0,95					
<b>Corriente de arranque (factor)</b>	x 1,2					
<b>Rendimiento</b>	83 W	105 W	140 W	180 W	220 W	220 W
<b>Par motor</b>	6 Nm	10 Nm	20 Nm	30 Nm	40 Nm	50 Nm
<b>N.º revol.</b>	16 rpm	16 rpm	16 rpm	16 rpm	16 rpm	12 rpm
<b>Categoría de protección</b>	IP 44					
<b>Longitud total <sup>1)</sup></b>	509,5 mm	519,5 mm	549,5 mm	569,5 mm	589,5 mm	589,5 mm
<b>Modo operativo</b>	S2 4 min	S2 4 min	S2 5 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min
<b>Nivel acústico <sup>2)</sup></b>	39 dB(A)	39 dB(A)	41 dB(A)	41 dB(A)	43 dB(A)	-
<b>Diámetro</b>	45 mm					
<b>Peso</b>	aprox. 1,85 kg	aprox. 1,90 kg	aprox. 2,20 kg	aprox. 2,40 kg	aprox. 2,70 kg	aprox. 2,70 kg
<b>Humedad ambiente</b>	seco, sin condensación					
<b>Temperatura del almacén</b>	T = -15°C .. +70°C					

<sup>1)</sup> SOLIDline-COM + 0,5 mm

<sup>2)</sup> Los datos sobre el nivel acústico medio sirven a modo orientativo. Los valores han sido recogidos por GEIGER en marcha en vacío con el accionamiento colgado a una distancia de 1 m, calculando el valor medio de los valores determinados durante 10 segundos. La medición no hace referencia a ningún estándar de comprobación especial.

Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Encontrará más información sobre el rango de temperatura ambiente de los motores GEIGER en [www.geiger.de](http://www.geiger.de)

## 20. Instrucciones de eliminación de residuos

### Eliminación de materiales de embalaje

Los materiales de embalaje son materias primas y, por tanto, reutilizables.  
¡Por el bien del medio ambiente deséchelos de forma adecuada!

### Eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos.

Los aparatos eléctricos y electrónicos deben separarse y eliminarse conforme a la directiva UE.

**ES**

ES

**Nuestro equipo de asistencia técnica está a su disposición para responder a cualquier tipo de consulta técnica en el teléfono: +49 (0) 7142 938 333.**

**GEIGER**  
**ANTRIEBSTECHNIK**

**Gerhard Geiger GmbH & Co. KG**  
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen  
T +49 (0) 7142 9380 | F +49 (0) 7142 938 230  
info@geiger.de | www.geiger.de

