

# GEIGER

ANTRIEBSTECHNIK

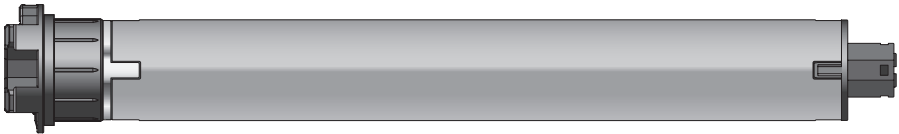
Trubkový motor:

**GEIGER SOLIDline**

Řízení motoru:

**SOLIDline Easy Radio (GU45...-F11)**

pro rolety, screeny a otevřené kloubové markýzy



CZ

**Originální montážní a provozní  
návod**

CZ

## Obsah

1. Obecné informace.....	2
2. Záruka .....	2
3. Určené použití .....	3
4. Bezpečnostní pokyny .....	3
5. Bezpečnostní pokyny pro montáž.....	4
6. Návod k montáži .....	5
7. Pokyny pro elektrikáře .....	6
8. Připojení nastavovacího spínače .....	7
9. Nastavení koncových poloh u rolet (kabelové připojení) .....	7
10. Nastavení koncových poloh u otevřených kloubových markýz (kabelové připojení) .....	10
11. Přepnutí na bezdrátový provoz .....	11
12. První uvedení ručního ovladače do provozu .....	11
13. Změna koncové polohy v bezdrátovém režimu .....	12
14. Další funkce .....	12
15. Detekce překážek .....	14
16. Korekce koncových poloh .....	14
17. Co dělat, když... ..	14
18. Údržba .....	14
19. Prohlášení o shodě.....	15
20. Technické údaje .....	16
21. Pokyn k likvidaci .....	16

CZ

### 1. Obecné informace

Vážený zákazníku, zakoupením motoru GEIGER jste se rozhodli pro kvalitní výrobek z dílny GEIGER.

Děkujeme za vaše rozhodnutí a důvěru, kterou jste nám projevili.

Před uvedením tohoto pohonu do provozu si prosím přečtete následující bezpečnostní pokyny. Tyto pokyny slouží k odvrácení nebezpečí a zabránění újmě na zdraví a majetku.

Montážní a provozní návod obsahuje důležité informace pro montéra, elektrikáře a uživatele. Prosím, předávejte tento návod dále.

Tento návod musí být uchován uživatelem.

### 2. Záruka

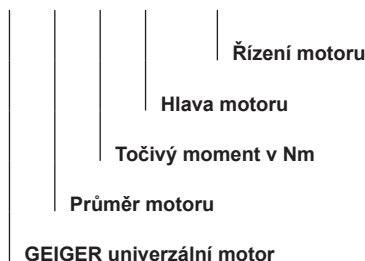
Při nesprávné instalaci v rozporu s montážním a provozním návodem a/nebo při stavebních úpravách zaniká zákonná a smluvní záruka na vady a odpovědnost za výrobek.

### 3. Určené použití

Motory řady **SOLIDline (GU45...-F11)** s elektronickým koncovým vypínáním jsou určeny pro bezdrátový i kabelový provoz rolet, screenů a otevřených kloubových markýz.

Pohony nesmí být použity pro: pohony mříží, vrat, nábytku, zdvihací zařízení.

GU 45 .. . - F11



### 4. Bezpečnostní pokyny



**Varování: Důležitý bezpečnostní pokyn. Pro bezpečnost osob je důležité dodržovat tento pokyn. Pokyny je třeba uchovat.**

- ▶ Nedovolte dětem hrát si s pevně instalovanými ovladači. Dálková ovládání musí být mimo dosah dětí.
- ▶ Zařízení je třeba často kontrolovat na špatnou rovnováhu nebo známky opotřebení či poškozené kabely a pružiny, pokud je to relevantní.
- ▶ Sledujte pohybující se závěs a držte osoby v dostatečné vzdálenosti, dokud není závěs zcela zavřený.
- ▶ Při ovládání ručního spouštěče s otevřeným závěsem buďte opatrní, protože může rychle spadnout, pokud jsou pružiny nebo pásy uvolněné nebo poškozené.
- ▶ Zařízení neprovozujte, pokud se v blízkosti provádějí práce, například mytí oken.
- ▶ Automaticky ovládaná zařízení odpojte od sítě, pokud se v blízkosti provádějí práce, například mytí oken.
- ▶ Během provozu sledujte nebezpečnou oblast.
- ▶ Pokud se v nebezpečné oblasti nacházejí osoby nebo předměty, zařízení nepoužívejte.
- ▶ Poškozená zařízení musí být do opravy neprodleně odstavena z provozu.
- ▶ Při údržbě a čištění zařízení vždy odstavte z provozu.
- ▶ Je třeba zabránit vzniku míst s nebezpečím skřípnutí a stříhu a tato místa zajistit.
- ▶ Toto zařízení mohou používat děti od 8 let a starší a také osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jsou pod dohledem nebo byly poučeny o bezpečném používání zařízení a rozumí souvisejícím rizikům. Děti si nesmí s tímto zařízením hrát. Čištění a údržbu nesmí provádět děti.
- ▶ Hodnocená hladina emisního akustického tlaku je pod 70 dB(A)
- ▶ Pro údržbu a výměnu dílů musí být pohon odpojen od elektrické sítě. Pokud je pohon odpojen pomocí zástrčky, musí obsluha z každého místa, kam má přístup, zkontrolovat, že zástrčka je stále vytažená. Pokud to není možné z důvodu konstrukce nebo instalace, musí být odpojení od elektrické sítě zajištěno zámkem v odpojené poloze (např. revizní vypínač).
- ▶ Krytová trubka pohonu se může při delším provozu velmi zahřát. Při práci na zařízení se smí krytová trubka dotýkat až po jejím ochlazení.

CZ

## 5. Bezpečnostní pokyny pro montáž



**Varování: Důležité bezpečnostní pokyny. Dodržujte všechny montážní pokyny, protože nesprávná montáž může vést k vážným zraněním.**

- ▶ Při montáži pohonu bez mechanické ochrany pohyblivých částí a zahřívající se krytové trubky musí být pohon instalován ve výšce minimálně 2,5 m nad podlahou nebo jinou úroveň, která umožňuje přístup k pohonu.
- ▶ Před instalací motoru je třeba odstranit všechny nepotřebné vodiče a všechna zařízení, která nejsou potřebná pro provoz s pohonem, musí být vyřazena z provozu.
- ▶ Ovládací prvek ručního spouštěče musí být umístěn ve výšce pod 1,8 m.
- ▶ Pokud je motor ovládán vypínačem nebo tlačítkem, musí být tento vypínač nebo tlačítko umístěno v dohledu motoru. Vypínač nebo tlačítko se nesmí nacházet v blízkosti pohyblivých částí. Instalační výška musí být minimálně 1,5 m nad podlahou.
- ▶ Pevně instalovaná ovládací zařízení musí být umístěna na viditelném místě.
- ▶ U zařízení s horizontálním výsuvem je nutné dodržet vodorovnou vzdálenost minimálně 0,4 m mezi plně vysunutou poháněnou částí a jakýmkoli pevně instalovaným předmětem.
- ▶ Jmenovité otáčky a jmenovitý moment pohonu musí být vhodné pro dané zařízení.
- ▶ Použité montážní příslušenství musí být určeno pro zvolený jmenovitý moment.
- ▶ Pro montáž pohonu jsou nutné dobré technické znalosti a mechanické dovednosti. Nesprávná montáž může vést k vážným zraněním. Elektroinstalační práce musí provádět kvalifikovaná osoba podle místně platných předpisů.
- ▶ Smí být použity pouze přípojovací vodiče, které jsou vhodné pro dané podmínky prostředí a splňují stavební požadavky (viz katalog příslušenství).
- ▶ Pokud zařízení není vybaveno přípojovacím kabelem a zástrčkou nebo jiným prostředkem pro odpojení od sítě, který má v každém pólu šířku kontaktu odpovídající podmínkám přepětíové kategorie III pro úplné odpojení, musí být takové odpojovací zařízení zabudováno do pevné elektrické instalace podle instalačních předpisů.
- ▶ Přípojovací vodiče nesmí být instalovány na horkých površích.
- ▶ Zástrčka pro odpojení pohonu od sítě musí být po instalaci přístupná.
- ▶ Poškozené přípojovací vodiče musí být nahrazeny přípojovacím vodičem GEIGER stejného typu.
- ▶ Zařízení musí být upevněno podle montážního návodu. Upevnění nesmí být provedeno lepidly, protože nejsou považována za spolehlivá.

## 6. Návod k montáži



Před upevněním je třeba zkontrolovat pevnost zdíva nebo podkladu.

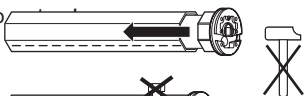


Před montáží vždy zkontrolujte motor na viditelné poškození, jako jsou praskliny nebo otevřené vodiče!



**Pozor:** Pokud má být hřídel přišroubována/přinýtována k trubkovému unašeči, musí být vzdálenost od konce hřídele ke středu unašeče změřena a na hřídeli vyznačena.

Při vrtání navíjecí hřídele **nikdy** nevrtajte v oblasti trubkového motoru. Při zasouvání trubkového motoru do hřídele nesmí být násilně zasunut ani upuštěn do hřídele.



### Montáž do rolety:

Upevněte ložisko motoru na stávající čep nebo do boční části.

Motor s vhodným adaptérem a unašečem zasunout do hřídele až na doraz adaptéru hřídele.

Na protější straně zasunout koncovku hřídele.

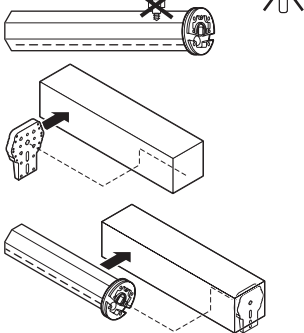
Hřídel s motorem nasadit na klipové ložisko motoru nebo otočné ložisko motoru. Na protější straně vytáhnout koncovku hřídele, dokud čep nezapadne do kuličkového ložiska.

Koncovku hřídele přišroubovat k hřídeli.

Hřídel přišroubovat k trubkovému unašeči.

Připevnit pancíř rolety k hřídeli.

**Alternativně:** použít montážní plechy pro předokenní prvky. Nasadit motor. Ložisko zaklapne. Pro uvolnění: otočit pružinovým kroužkem.



### Montáž do markýzy nebo screenové rolety:

Motor s vhodným adaptérem a unašečem zasunout do hřídele až na doraz adaptéru hřídele.

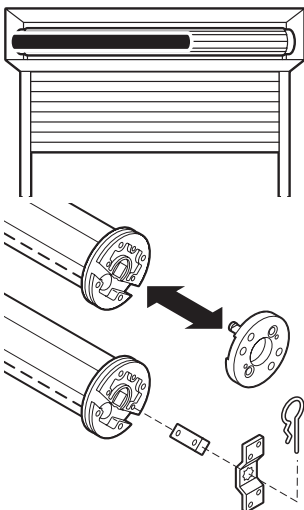
Připevnit ložisko motoru k markýze. Motor s látkovou hřídelí nasadit na ložisko motoru a zajistit.

**Podle typu hlavy motoru lze použít různá montážní řešení:**

- Motor se čtyřhranem zasunout do čtyřhranného hvězdicového ložiska a zajistit kolíkem
- Motor vložit do stávajícího ložiska motoru a zajistit
- Motor vložit do vhodného klipového ložiska a zajistit pružinou nebo otočnou pákou



**Motor GEIGER SOLIDLine je vhodný pro hřídele od průměru 50 mm!**



CZ

## 7. Pokyny pro elektrikáře



**Pozor: Důležité pokyny k provedení. Dodržujte všechny pokyny, protože nesprávné provedení může vést ke zničení pohonu a spínacího zařízení.**

Práce na servisních svorkách smí provádět pouze kvalifikovaný elektrikář.

Pohony s elektronickým koncovým vypínáním lze zapojit paralelně.

Při paralelním zapojení je třeba dbát na maximální zatížení spínacího zařízení.

Přepínání při změně směru chodu musí být provedeno přes výstavu.

Doba přepnutí při změně směru chodu musí být minimálně 0,5 s.

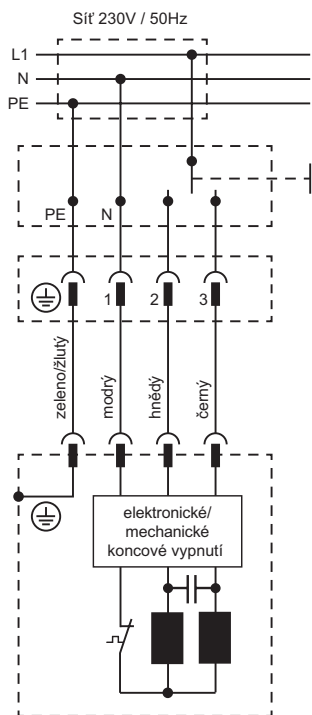
U třífázových sítí musí být pro ovládání směru nahoru a dolů použit stejný fázový vodič

PVC kabely nejsou vhodné pro zařízení používaná venku nebo vystavená dlouhodobě zvýšenému UV záření. Tyto kabely nesmí být použity, pokud mohou přijít do kontaktu s kovo-  
ými částmi, jejichž teplota přesahuje 70°C.

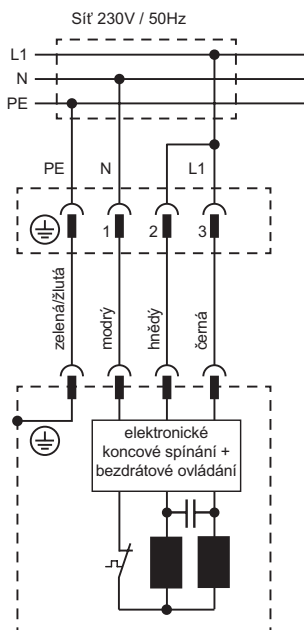
Připojovací kabely se zástrčkami firmy Hirschmann jsou testovány a schváleny s konektory firmy Hirschmann.

Aby se zabránilo poruchám způsobeným spojením, nesmí být přívod (referenční NYM) od akčního členu/spínače k motoru s elektronickým koncovým vypínáním delší než 100 m.

**Schéma zapojení pro kabelové připojení**



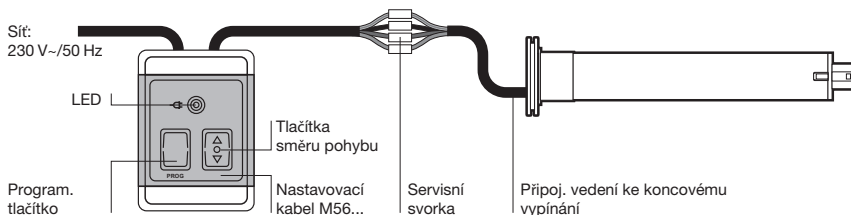
**Schéma zapojení pro bezdrátový režim**



## 8. Připojení nastavovacího spínače



Pro nastavení koncových poloh u motorů řady SOLIDline lze použít jakýkoli nastavovací spínač, který má programovací tlačítko nebo umožňuje současný povel NAHORU/DOLŮ. V tomto případě je třeba místo programovacího tlačítka současně stisknout tlačítka nahoru a dolů.



Nastavovací kabel připojit k přívodnímu kabelu motoru (viz schéma zapojení na zadní straně nastavovacího spínače). Přiřazení směru otáčení závisí na montážní situaci pohonu. Poté připojit nastavovací spínač k síti 230 V.

### Objednací číslo nastavovacích spínačů GEIGER

<b>M56F152</b>	s servisní svorkou (D), 5žilový, vhodný pro SMI
<b>M56F153</b>	s servisní svorkou (CH), 5žilový, vhodný pro SMI
<b>M56F154</b>	s servisní svorkou (D), 4žilový

## 9. Nastavení koncových poloh u rolet (kabelové připojení)



**DŮLEŽITÉ:** Pohon je ve stavu z výroby nastaven pro kabelový provoz.

Možné následující způsoby montáže:	Roleta je vybavena:	Markýza je vybavena:
<b>A</b> Horní a dolní koncová poloha s dorazem	Koncová lišta se zarážkou/s ochranou proti nadzvednutí	–
<b>B</b> Horní koncová poloha: volně nastavitelná / dolní koncová poloha s dorazem	Koncová lišta bez zarážky/s ochranou proti nadzvednutí	–
<b>C</b> Horní koncová poloha: s dorazem / dolní koncová poloha volně nastavitelná	Koncová lišta se zarážkou/ bez ochrany proti nadzvednutí	Pokud lze ramena použít jako doraz
<b>D</b> Horní a dolní koncová poloha volně nastavitelná	Koncová lišta bez zarážky/ bez ochrany proti nadzvednutí	Pokud nejsou použity žádné dorazy

CZ

## Změna/smazání koncových poloh

Změna/smazání koncových poloh se provádí novým naprogramováním koncových poloh

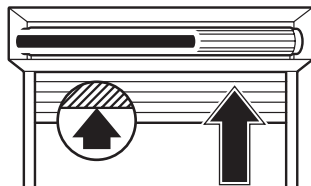
### Varianta A: Horní a dolní koncová poloha s dorazem

Pro vyvolání režimu učení koncových poloh stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (1x „Klack-Klack“). Režim učení je při každém povelu k pohybu signalizován cuknutím (start-stop-start).

#### Horní koncová poloha

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne horního dorazu a motor se automaticky nevypne.

**Horní koncová poloha je nyní uložena.**

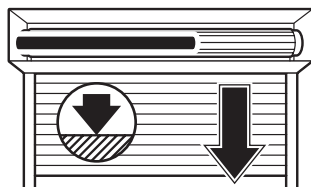


#### Dolní koncová poloha

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne dolního dorazu a motor se automaticky nevypne.

**Dolní koncová poloha je nyní uložena.**

Programování je dokončeno a motor přešel do normálního provozu.



### Varianta B: Horní koncová poloha volně nastavitelná/dolní koncová poloha s dorazem

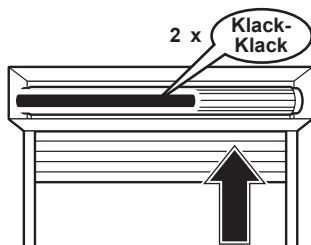
Pro vyvolání režimu učení koncových poloh stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (1x „Klack-Klack“). Režim učení je při každém povelu k pohybu signalizován cuknutím (start-stop-start).

#### Horní koncová poloha:

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne požadované horní koncové polohy. Opravy pomocí tlačítka NAHORU nebo DOLŮ jsou možné.

Stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (2x „Klack-Klack“).

**Horní koncová poloha je nyní uložena.**

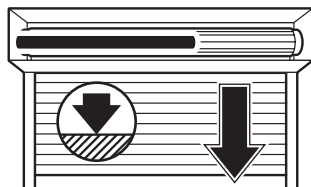


### Dolní koncová poloha

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne dolního dorazu a motor se automaticky nevypne.

### Dolní koncová poloha je nyní uložena.

Programování je dokončeno a motor přešel do normálního provozu.



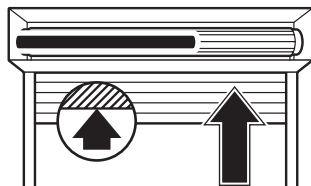
### Varianta C: Horní koncová poloha s dorazem/ dolní koncová poloha volně nastavitelná

Pro vyvolání režimu učení koncových poloh stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (1x „Klack-Klack“). Režim učení je při každém povelu k pohybu signalizován cuknutím (start-stop-start).

### Horní koncová poloha

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne horního dorazu a motor se automaticky nevypne.

### Horní koncová poloha je nyní uložena.



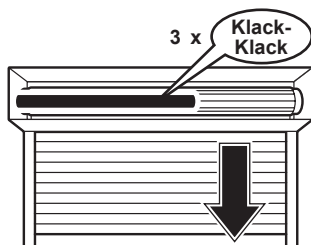
### Dolní koncová poloha

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne požadované dolní koncové polohy. Opravy pomocí tlačítka NAHORU nebo DOLŮ jsou možné.

Stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (3x „Klack-Klack“).

### Dolní koncová poloha je nyní uložena.

Programování je dokončeno a motor přešel do normálního provozu.



### Varianta D: Horní i dolní koncová poloha volně nastavitelná

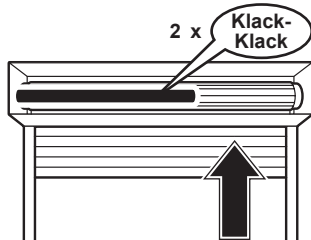
Pro vyvolání režimu učení koncových poloh stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (1x „Klack-Klack“). Režim učení je při každém povelu k pohybu signalizován cuknutím (start-stop-start).

### Horní koncová poloha

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne požadované horní koncové polohy. Opravy pomocí tlačítka NAHORU nebo DOLŮ jsou možné.

Stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (2x „Klack-Klack“).

### Horní koncová poloha je nyní uložena.



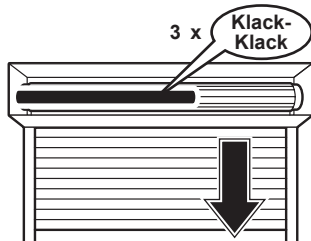
### Dolní koncová poloha

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne požadované dolní koncové polohy. Opravy pomocí tlačítka NAHORU nebo DOLŮ jsou možné.

Stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (3x „Klack-Klack“).

### Dolní koncová poloha je nyní uložena.

Programování je dokončeno a motor přešel do normálního provozu.



## 10. Nastavení koncových poloh u otevřených kloubových markýz (kabelové připojení)



**DŮLEŽITÉ:** Pohon je z výroby nastaven na kabelový provoz.

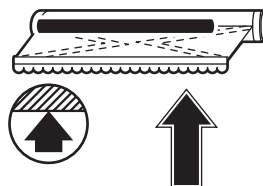
### Varianta C: Horní koncová poloha s dorazem/dolní koncová poloha volně nastavitelná

Pro vyvolání režimu učení koncových poloh stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (1x „Klack-Klack“). Režim učení je při každém povelu k pohybu signalizován cuknutím (start-stop-start).

#### Horní koncová poloha

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne horního dorazu a motor se automaticky vypne.

**Horní koncová poloha je nyní uložena.**

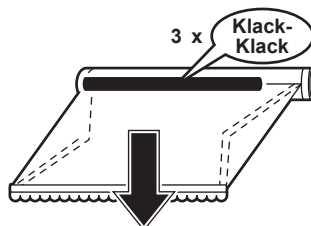


#### Dolní koncová poloha

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne požadované dolní koncové polohy. Opravy pomocí tlačítka NAHORU nebo DOLŮ jsou možné. Stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (3x „Klack-Klack“).

**Dolní koncová poloha je nyní uložena.**

Programování je dokončeno a motor přešel do normálního provozu.



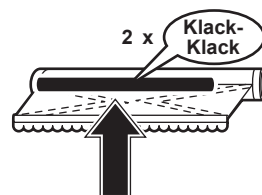
### Varianta D: Horní i dolní koncová poloha volně nastavitelná

Pro vyvolání režimu učení koncových poloh stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (1x „Klack-Klack“). Režim učení je při každém povelu k pohybu signalizován cuknutím (start-stop-start).

#### Horní koncová poloha

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne požadované horní koncové polohy. Opravy pomocí tlačítka NAHORU nebo DOLŮ jsou možné. Stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (2x „Klack-Klack“).

**Horní koncová poloha je nyní uložena.**

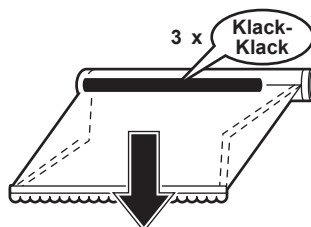


#### Dolní koncová poloha

Tlačítkem NAHORU nebo DOLŮ posuňte závěs, dokud nedosáhne požadované dolní koncové polohy. Opravy pomocí tlačítka NAHORU nebo DOLŮ jsou možné. Stiskněte tlačítko PROG nebo současně tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud motor nepotvrdí (3x „Klack-Klack“).

**Dolní koncová poloha je nyní uložena.**

Programování je dokončeno a motor přešel do normálního provozu.



## 11. Přepnutí na bezdrátový provoz

1. Výchozí stav pohonu z výroby je kabelový provoz.
2. Koncové polohy musí být nastaveny před přepnutím na rádiový provoz.
3. Pohon přijímá rádiové signály teprve tehdy, když byl alespoň 30 sekund pod napětím přes svorky 2 (hnědá) a 3 (černá) (viz „Schéma zapojení rádiového režimu“ v kapitole 7).
4. Po 20 sekundách pohon zareaguje 4x „Klack-Klack“. Napájení musí být zachováno. Po uplynutí 30 sekund dvojitého napájení se pohon automaticky přepne do rádiového režimu a tento režim si trvale uchová i po přerušení napájení.
5. Rádiový režim lze opustit pouze změnou zapojení (viz schéma zapojení „kabelové“ v kapitole 7) (min. 3 sek. bez napětí) a provede se alespoň jeden pohyb přes spínač.
6. Úkony, které se týkají výhradně rádiového provozu, naleznete v kapitolách 12 až 14 nebo v návodu k použití rádiových komponent. Pohon signalizuje potvrzení rádiových komponent jedním pohybem nahoru/dolů (1x „Klack-Klack“).
7. Krátké stisknutí tlačítka Nahoru nebo Dolů uvede pohon do trvalého pohybu až do nastavené koncové polohy. Pohyb lze zastavit stisknutím tlačítka Stop nebo tlačítka opačného směru.

## 12. První uvedení ručního ovladače do provozu

### Naučení prvního vysílače

1. Připojte pohon k napájení. Pohon cvakne (krátký pohyb nahoru a dolů) a spustí se v režimu učení. **U vícikanálových dálkových ovladačů: Vyberte požadovaný kanál.**
2. Na dálkovém ovladači současně stiskněte tlačítka NAHORU a DOLŮ, dokud pohon necvakne. Dálkový ovladač a pohon jsou propojeny.



### Změna směru otáčení pohonu

1. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.
2. Tlačítko STOPP stiskněte na min. 2 s. stiskněte. Pohon cvakne, směr otáčení pohonu byl změněn.

### Přidání dalšího dálkového ovladače

1. Na již naprogramovaném dálkovém ovladači stiskněte tlačítko PAIR na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.
2. Na nově programovaném dálkovém ovladači stiskněte tlačítko PAIR na min. 2 s. stiskněte. Pohon cvakne, nový dálkový ovladač byl naprogramován.

CZ

## 13. Změna koncové polohy v bezdrátovém režimu

Koncové polohy lze ručně měnit v rádiovém režimu. K tomu je potřeba sekvence tlačítek na ručním nebo nástěnném ovladači. Poté lze změnit vždy jednu koncovou polohu.

1. Pohon musí být v pohybu, aby bylo možné aktivovat režim učení.

2. Poté zadávejte tuto sekvenci nepřetržitě:

Zastavit	Pauza	Zastavit	Pauza	Zastavit	Pauza	Nahoru+Dolů	Pauza	Zastavit
								
1 Sek.	0,5 Sek.	1 Sek.	0,5 Sek.	1 Sek.	0,5 Sek.	2 Sek.	0,5 Sek.	1 Sek.

3. Jezděte směrem k požadované koncové poloze. Pohon krátce přeruší jízdu, aby ukázal, že je v režimu učení.

4. Směr, kterým se pohon po přerušení jízdy\* pohybuje, určuje koncovou polohu, kterou je třeba naprogramovat (NAHORU = horní koncová poloha, DOLŮ = dolní koncová poloha).

5. Jakmile je dosaženo požadované koncové polohy, zastavte pomocí protilehlého tlačítka. Jemné doladění je možné pomocí tlačítek NAHORU a DOLŮ.

6. Poté jezděte v opačném směru, dokud dvě krátká přerušení jízdy neoznačí uložení poslední polohy

7. Učení je dokončeno.

8. V případě potřeby opakujte body 1 až 7 pro druhou koncovou polohu.

## 14. Další funkce

### Smazání dálkového ovladače

1. Na dálkovém ovladači, který nemá být smazán, stiskněte tlačítko PAIR na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.

2. Na dálkovém ovladači, který má být smazán, stiskněte tlačítko PAIR na min. 10 s. stiskněte. Pohon cvakne, dálkový ovladač byl smazán.

### Výměna ztraceného dálkového ovladače

1. Pohon na min. 2 s. odpojte od napájení.

2. Pohon 10 s znovu připojte k síti.

3. Pohon na min. 2 s. odpojte od napájení.

4. Pohon znovu připojte k síti. Pohon cvakne.

5. Pokud cvaká více pohonů, které nemají být ovládány novým dálkovým ovladačem, je třeba je odpojit stisknutím tlačítka STOPP na příslušném ovladači. Pohony cvaknou a opustí režim učení.

6. Tlačítko PAIR na novém dálkovém ovladači stiskněte na min. 2 s. stiskněte. Pohon cvakne, nový dálkový ovladač je naprogramován.



**POZOR: Ztracený dálkový ovladač je stále uložen v rádiovém modulu pohonu. Pokud si nejste jisti, kde se tento dálkový ovladač nachází, lze všechny ovladače smazat resetováním rádiového modulu do továrního nastavení.**

### Resetování rádiového modulu do továrního nastavení

1. Pohon na min. 2 s. odpojte od napájení.

2. Pohon 10 s znovu připojte k síti.

3. Pohon na min. 2 s. odpojte od napájení.

4. Pohon znovu připojte k síti. Pohon cvakne.

5. Pokud cvaká více pohonů, které nemají být resetovány, je třeba je odpojit stisknutím tlačítka STOPP na příslušném ovladači. Pohony cvaknou a opustí režim učení.

6. Tlačítko PAIR na již naprogramovaném dálkovém ovladači stiskněte na min. 7 s. stiskněte. Pohon cvakne jednou po cca 2 s. a podruhé po cca 7 s, rádiový modul pohonu je resetován do továrního nastavení.

## Kopírování dálkových ovladačů bez pohonu

Je možné zkopírovat funkce jednoho dálkového ovladače (hlavního ovladače) na **nový** dálkový ovladač.

Postup je nutné provést pro každé tlačítko zvlášť.

### Nový dálkový ovladač připravit k přijímání.

1. Sejměte spodní kryt nového dálkového ovladače. Tlačítko PAIR krátce stiskněte na **novém** dálkovém ovladači (A) pomocí kancelářské sponky nebo podobného předmětu. LED začne blikat.
2. Do 4 sekund stiskněte tlačítko NAHORU na novém dálkovém ovladači (A) a **držte jej stisknuté**. LED začne trvale svítit.

### Přenesení tlačítka na nový dálkový ovladač

3. Držte tlačítko na novém dálkovém ovladači (A) stále stisknuté a přiložte čela obou ovladačů k sobě (vzdálenost max. 5 mm).
4. Stiskněte tlačítko NAHORU na hlavním dálkovém ovladači (B). Jakmile LED na novém dálkovém ovladači (A) zeslábně, je kopírování tlačítka NAHORU dokončeno a můžete obě tlačítka uvolnit.

**Opakujte postup s tlačítkem STOP a DOLŮ.**

## Tvorba skupin u dálkového ovladače s displejem

Na jednom kanálu dálkového ovladače s displejem lze spojit více pohonů do jedné skupiny.

### Příklad:

Pohon 1 je naprogramován na kanálu 1, pohon 2 na kanálu 2 a pohon 3 na kanálu 3. Všechny 3 pohony mají být spojeny do skupiny na kanálu 4.

#### 1. Zvolte kanál 1.

2. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.

#### 3. Zvolte kanál 4.

4. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne, první pohon byl přidán do skupiny.

#### 5. Zvolte kanál 2.

6. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.

#### 7. Zvolte kanál 4.

8. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne, druhý pohon byl přidán do skupiny.

#### 9. Zvolte kanál 3.

10. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.

#### 11. Zvolte kanál 4.

12. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne, třetí pohon byl přidán do skupiny.

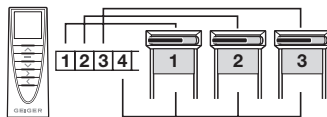
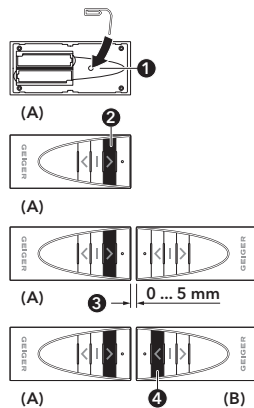
**Pokud má být pohon 2 ze skupiny opět odebrán, postupujte následovně:**

#### 1. Zvolte kanál 2.

2. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Pohon cvakne.

#### 3. Zvolte kanál 4.

4. Tlačítko PAIR stiskněte na min. 5 s. stiskněte. Všechny pohony ve skupině cvaknou. Pohon z kanálu 2 byl ze skupiny odebrán.



## 15. Detekce překážek

Pokud je po naprogramování provedena první úplná, nepřerušená jízda z jedné koncové polohy do druhé, naučí se potřebný kroučící moment.

Při každé další úplné, nepřerušené jízdě z koncové polohy do koncové polohy se potřebný kroučící moment automaticky upraví. Pomalé změny na zařízení způsobené stárnutím, znečištěním, chladem nebo teplem jsou tak automaticky zohledněny. Tento proces probíhá pro oba směry nezávisle na sobě!

Pokud je pohyb směrem NAHORU zablokován překážkou, motor se vypne. Směr, ve kterém byla překážka rozpoznána, bude zablokován. Blokace se zruší, pokud je motor po určité době ovládan v opačném směru. Překážku je tedy nejprve nutné odstranit, než bude možné znovu ovládat pohyb tímto směrem.

## 16. Korekce koncových poloh

Pokud je horní koncová poloha nastavena s dorazem (varianta **A** nebo **C**), motor se v budoucnu zastaví před dosažením dorazu, aby se zabránilo mechanickému namáhání závěsu. Kontrola koncové polohy a případná korekce koncové polohy probíhá po 5, 20 a poté každých 50 cyklech.

Pokud dojde v důsledku změny teploty k **prodloužení závěsu**, bude to opraveno při příští korekci koncové polohy.

Pokud se v důsledku změny teploty objeví **změněné chování navijení** a závěs narazí na doraz, dojde k okamžité korekci koncové polohy. Kromě toho bude čítač pro korekci koncové polohy restartován.

## 17. Co dělat, když...

Problém	Řešení
Motor neběží.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor není zapojen. Zkontrolujte prosím připojení zástrčky.</li><li>• Zkontrolujte napájecí kabel na případné poškození.</li><li>• Zkontrolujte síťové napětí a nechte příčinu výpadku napětí zkontrolovat odborníkem.</li></ul>
Motor jede místo směrem dolů směrem nahoru.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ovládací vodiče jsou prohozené. Vyměňte ovládací vodiče černý/hnědý.</li></ul>
Motor běží pouze jedním směrem.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor je v koncové poloze. Pust'te motor opačným směrem. V případě potřeby znovu nastavte koncové polohy.</li></ul>
Po několika jízdách se motor zastaví a již nereaguje.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor se příliš zahřál a vypnul se. Zkuste to znovu po přibližně 15 minutách chlazení.</li></ul>

## 18. Údržba

Pohon je bezúdržbový.

# 19. Prohlášení o shodě

**GEIGER**  
ANTRIEBSTECHNIK

## EU prohlášení o shodě

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Antriebstechnik  
Schleifmühle 6  
D-74321 Bietigheim-Bissingen

### Popis produktu:

Pohon na žaluzie, pohon na rolety, pohon na markízy

### Označení typu:

GJ56.., GR45.., GU45.., GB35.., GB45.., GB59..

### Použitá zásada:

2006/42/EG  
2014/53/EU  
2011/65/EU+(EU)2015/863+(EU)2017/2102  
(EU)2023/826

### Použité normy:

EN 60335-1:2012  
EN 60335-1:2012/AC:2014  
EN 60335-1:2012/A11:2014  
EN 60335-1:2012/A13:2017  
EN 60335-1:2012/A1:2019  
EN 60335-1:2012/A14:2019  
EN 60335-1:2012/A2:2019  
EN 60335-1:2012/A15:2021  
EN 60335-1:2012/A16:2023  
  
EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2015  
EN 62233:2008+Ber.1:2008+Cor.:2008  
  
EN IEC 55014-1:2021  
EN IEC 55014-2:2021  
EN IEC 61000-3-2:2019+EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021  
EN 61000-3-3:2013+EN 61000-3-3:2013/A1:2019+EN 61000-3-3:2013/A2:2022  
  
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)  
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-03)  
ETSI EN 300 220-2 V3.2.1 (2018-06)

### Zmocňovatel dokumentu:

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

### Adresa:

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, 19.05.2025

  
Roland Kraus (jednatel)

100W1518 cz 0025

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen  
Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de  
Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRA 300591 | USt-IdNr: DE145002146  
Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481  
Geschäftsführer: Roland Kraus, Dr. Bertram Melzig-Thiel | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

Aktuální prohlášení o shodě najdete na [www.geiger.de](http://www.geiger.de)

## 20. Technické údaje

Technické údaje trubkového motoru SOLIDline-SOC (GU45..)					
	GU4510	GU4520	GU4530	GU4540	GU4550
<b>Napětí</b>	230 V~/50 Hz				
<b>Proud</b>	0,47 A	0,63 A	0,8 A	1,0 A	1,0 A
<b>Cos φ (cosφ)</b>	>0,95				
<b>Spouštěcí proud (faktor)</b>	x 1,2				
<b>Výkon</b>	105 W	140 W	180 W	220 W	220 W
<b>Točivý moment</b>	10 Nm	20 Nm	30 Nm	40 Nm	50 Nm
<b>Otáčky</b>	16 ot/min	16 ot/min	16 ot/min	16 ot/min	12 ot/min
<b>Stupeň krytí</b>	IP 44				
<b>Celková délka<sup>1)</sup></b>	519,5 mm	549,5 mm	569,5 mm	589,5 mm	589,5 mm
<b>Provozní režim</b>	S2 4 min	S2 5 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min
<b>Hladina akustického tlaku<sup>2)</sup></b>	39 dB(A)	41 dB(A)	41 dB(A)	43 dB(A)	-
<b>Průměr</b>	45 mm				
<b>Hmotnost</b>	cca 1,90 kg	cca 2,20 kg	cca 2,40 kg	cca 2,70 kg	cca 2,70 kg
<b>Relativní vlhkost okolí</b>	suché, nekondenzující				
<b>Skladovací teplota</b>	T = -15°C .. +70°C				

<sup>1)</sup> SOLIDline-COM + 0,5 mm

<sup>2)</sup> Údaje o průměrné hladině akustického tlaku slouží pouze k orientaci. Hodnoty byly naměřeny ve společnosti GEIGER při volně zavěšeném pohonu v chodu naprázdno ve vzdálenosti 1 m a zprůměrovány za 10 sekund. Měření se nevztahuje na žádnou speciální zkušební normu.

Technické změny vyhrazeny. Informace o rozsahu okolních teplot motorů GEIGER naleznete na [www.geiger.de](http://www.geiger.de)

## 21. Pokyn k likvidaci

CZ

### Likvidace obalových materiálů

Obalové materiály jsou suroviny a lze je znovu použít. Prosím, zajistěte jejich řádnou likvidaci v zájmu ochrany životního prostředí!

### Likvidace elektrických a elektronických zařízení.

Elektrická a elektronická zařízení musí být podle směrnice EU sbírána a likvidována odděleně.

V případě technických dotazů je Vám rád k dispozici náš servisní tým na tel. čísle +49 (0) 7142 938 333.

**GEIGER**  
ANTRIEBSTECHNIK

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen  
T +49 (0) 7142 9380 | F +49 (0) 7142 938 230  
[info@geiger.de](mailto:info@geiger.de) | [www.geiger.de](http://www.geiger.de)

