

GEIGER

ANTRIEBSTECHNIK

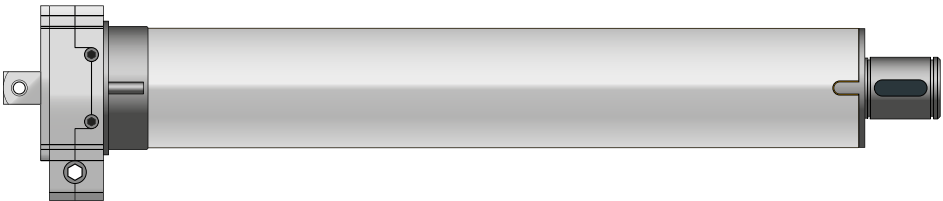
Moteur tubulaire :

GEIGER POWER.TECl ine NHK

Commande du moteur :

POWER.TECl ine SpindleRadio (GB59MR-../..)

pour volets roulants, stores bannes et screens



FR

**Notice originale de montage
et d'utilisation**

FR

Index des contenus

1. Généralités	2
2. Garantie	3
3. Utilisation conforme	3
4. Consignes de sécurité.....	3
5. Consignes de sécurité pour le montage.....	4
6. Instructions de montage	5
7. Indications pour les électriciens qualifiés.....	6
8. Première mise en service.....	6
9. Autres fonctions	7
10. Réglage des fins de course	8
11. Guide de dépannage.....	10
12. Caractéristiques techniques.....	10
13. Déclaration de conformité.....	11
14. Maintenance	12
15. Recyclage	12

FR

1. Généralités

Cher Client,

En achetant un de nos moteurs, vous avez choisi un produit de qualité de la maison GEIGER. Nous vous remercions de votre choix et de la confiance que vous placez en nous.

Avant de mettre en fonction ce moteur, lisez avec attention les consignes de sécurité qui suivent. Elles ont pour but de prévenir les risques et d'éviter les dommages corporels et matériels.

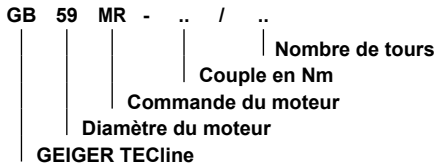
Les instructions de montage et d'utilisation contiennent d'importantes informations pour le monteur, l'électricien et l'utilisateur. Garder ce document pendant toute la durée de vie du produit. Le transmettre à tout propriétaire ou utilisateur ultérieur du produit.

2. Garantie

La garantie légale et contractuelle couvrant les défauts matériels et la responsabilité du fabricant s'éteint en cas d'installation non conforme à ces instructions de montage et d'utilisation et / ou tout changement structurel.

3. Utilisation conforme

Les moteurs de la série **POWER.TEcline NHK (GB59MR-../..)** avec commande du moteur **SpindleRadio** sont exclusivement conçus pour l'actionnement de volets roulants, stores bannes et screens. L'utilisation des moteurs est interdite pour : la manœuvre de grilles, portails ou meubles, et les outils de levage.



4. Consignes de sécurité



ATTENTION : Consignes de sécurité importantes. Le non-respect de ces consignes peut causer de sérieuses blessures.

- ▶ Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commandes fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.
- ▶ Contrôler régulièrement le parfait équilibre, l'absence d'usure et, le cas échéant, tout endommagement au niveau des câbles et des ressorts.
- ▶ Surveiller la protection solaire en mouvement et tenir les personnes à distance jusqu'à ce que la protection solaire soit complètement fermée.
- ▶ En utilisant l'interrupteur avec la protection solaire en position ouverte, rester vigilant car elle peut tomber à toute vitesse si les ressorts ou les bandes sont brisés ou relâchés.
- ▶ Ne pas utiliser le dispositif si des travaux doivent être effectués à proximité, comme par exemple le nettoyage des vitres.
- ▶ Déconnecter le dispositif commandé automatiquement du réseau d'alimentation si des travaux doivent être effectués à proximité, comme par exemple le nettoyage des vitres.
- ▶ Observer la zone de danger pendant le fonctionnement du dispositif.
- ▶ Ne pas employer le dispositif si des personnes ou des objets se situent dans la zone de danger.
- ▶ En cas de dommages il est impératif d'immobiliser le dispositif jusqu'à sa remise en état.
- ▶ Lors de travaux d'entretien ou de nettoyage, il est impératif de mettre à l'arrêt le dispositif.
- ▶ Éliminer ou sécuriser les points d'écrasement et de cisaillement.
- ▶ Cet appareil peut être utilisé par des enfants de plus de 8 ans et des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience ou de connaissance, s'ils peuvent bénéficier d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant le bon usage de l'appareil et s'ils sont à même de mesurer les risques potentiels liés à l'utilisation de l'appareil.
- ▶ Le niveau de pression acoustique est inférieur à 70 dB(A).
- ▶ Le dispositif doit être déconnecté du réseau d'alimentation lors de travaux d'entretien ou lors du remplacement de pièces.
Si le dispositif est déconnecté en débranchant une prise, l'utilisateur doit toujours pouvoir contrôler – peu importe sa position – que la prise est bien retirée.
Si cela n'est pas possible – en raison du type de construction ou de l'installation – le débranchement doit être effectué par verrouillage en position débouchée (par exemple isolateur).
- ▶ Le tube du moteur peut devenir très chaud lors d'une utilisation prolongée. Lors de travaux sur le dispositif, veiller à laisser le tube suffisamment refroidir avant d'y toucher.

FR

5. Consignes de sécurité pour le montage



ATTENTION: Consignes de sécurité importantes. Respecter toutes les instructions de montage, car un montage mal effectué peut être à l'origine de blessures graves.

- ▶ En cas de montage du moteur sans aucune protection mécanique des éléments mobiles ou du tube du moteur qui risque de devenir très chaud, le moteur doit être placé à une hauteur minimum de 2,5 m au-dessus du sol ou de toute autre surface, qui donne accès au moteur.
- ▶ Avant d'installer le moteur, retirer tous les câbles inutiles et désactiver l'ensemble des dispositifs non nécessaires à sa commande.
- ▶ L'interrupteur doit être monté à une hauteur inférieure à 1,8 m.
- ▶ Si le moteur est commandé à l'aide d'un interrupteur ou d'un bouton-poussoir, ceux-ci doivent être placés de manière à être visibles du dispositif. Ils ne doivent pas être placés à proximité d'éléments mobiles. La hauteur de l'installation doit être au moins de 1,5 m au-dessus du sol.
- ▶ Les dispositifs fixes de commande doivent être placés de façon visible.
- ▶ En cas de dispositifs à extension horizontale, une distance horizontale d'au moins 0,4 m doit être respectée entre la partie entraînée complètement étendue et toute autre partie fixe.
- ▶ La vitesse nominale et le couple nominal du moteur doivent être compatibles avec le dispositif.
- ▶ Le matériel de montage utilisé doit être conçu pour le couple nominal sélectionné.
- ▶ De bonnes connaissances techniques et de bonnes compétences en mécanique sont nécessaires pour installer le dispositif. Une mauvaise installation peut entraîner des blessures graves. Les travaux électriques doivent être effectués par un électricien qualifié conformément aux réglementations locales en vigueur.
- ▶ Le câble de raccordement au réseau doit être adapté aux conditions ambiantes et répondre aux exigences de construction.
- ▶ Si l'appareil n'est pas équipé d'une fiche ou d'un autre moyen de déconnexion du réseau, dont la largeur d'ouverture des contacts dans chaque pôle correspond aux conditions de la catégorie de surtension III pour une déconnexion complète, un tel dispositif de déconnexion doit être installé dans l'installation électrique fixe conformément aux règles d'installation.
- ▶ Ne pas monter les câbles de raccordement à proximité de surfaces chaudes.
- ▶ Le branchement au réseau du moteur doit être accessible après l'installation.
- ▶ Si le câble de raccordement de cet appareil est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant ou son service clientèle ou par une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- ▶ La fixation de l'appareil doit être effectuée selon les instructions de montage. Ne pas utiliser de colle, cette méthode se révélant peu fiable.

6. Instructions de montage



Avant le montage, il faut vérifier la consistance de la maçonnerie et des supports.



Avant l'installation, veuillez vérifier les câbles et assurez-vous que le moteur n'est pas endommagé.



Attention : si le tube est vissé/riveté avec l'embout, il faut mesurer la distance entre l'extrémité du tube jusqu'au centre de l'embout et reporter cette mesure sur le tube.

En perçant l'arbre d'enroulement, ne forez jamais à proximité du moteur tubulaire!

Quand on insère le moteur tubulaire dans l'arbre d'enroulement, il ne faut ni l'enfoncer avec force ni le laisser tomber à l'intérieur.

Montage dans le volet :

Fixer le support moteur fourni soit sur les goujons existants soit dans la joue.

Insérer le moteur dans l'arbre d'enroulement avec l'adaptateur et l'embout adéquat jusqu'au bout. Insérer l'embout du côté opposé.

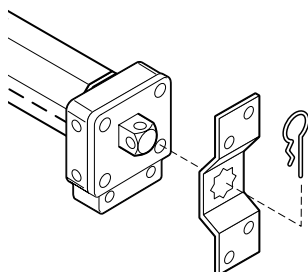
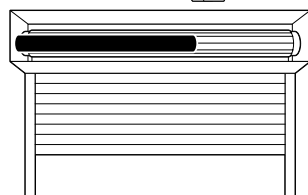
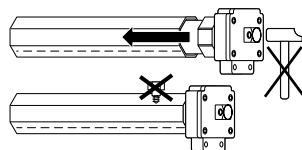
Placer l'arbre d'enroulement avec le moteur sur le support.

Du côté opposé retirer l'embout de façon à ce que le goujon puisse s'adapter dans le roulement à billes.

Visser cet embout à l'arbre d'enroulement.

Visser l'arbre d'enroulement à l'embout du moteur.

Fixer le tablier à l'arbre d'enroulement.



Le moteur GEIGER POWER.TEcline convient aux arbres dont le diamètre est supérieur ou égal à 70 mm !

FR

7. Indications pour les électriciens qualifiés



Attention : instructions de montage importantes. Suivre impérativement ces instructions. Un montage incorrect risque de détruire le moteur et l'unité de commutation.

En raison de la tension inverse du condensateur, le branchement en parallèle du POWER.TEcline NHK (SpindleRadio) n'est pas autorisé.

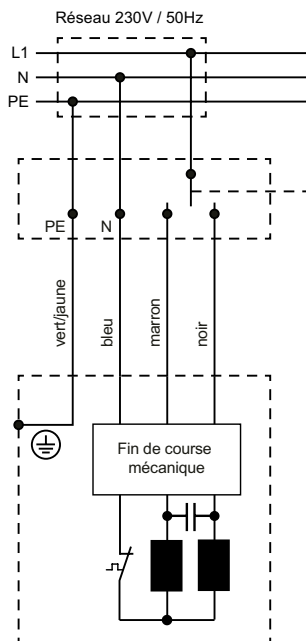
Ne pas utiliser d'interrupteur permettant une commande simultanée montée descente!

Les travaux avec les bornes de service ne doivent être effectués que par des électriciens qualifiés.

Le changement de direction de la marche est réalisé par l'intermédiaire d'une position off.

Le temps de commutation lors d'un changement de direction de marche doit être d'au moins 0,5 s.

L'augmentation de la tension se produit au niveau de l'unité LC (unité bobine-condensateur) de la ligne auxiliaire. La tension secteur trop élevée est appliquée respectivement à l'entrée non activée.



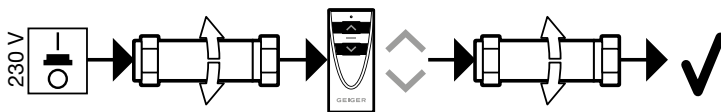
8. Première mise en service

Programmation de la première télécommande

1. Connectez le moteur à l'alimentation électrique. Le moteur émet un clic (mouvement court HAUT et BAS) et passe en mode programmation.

Pour les télécommandes manuelles multicanaux: sélectionnez le canal souhaité.

2. Appuyez simultanément sur les touches HAUT et BAS de la télécommande jusqu'à ce que le moteur émette un clic. La télécommande et le moteur sont connectés l'un à l'autre.



Modification du sens de rotation du moteur

1. Appuyez sur la touche PAIR pendant au moins 5 secondes. Le moteur émet un clic.
2. Appuyez sur la touche STOP pendant au moins 2 secondes. Le moteur émet un clic, le sens de rotation du moteur a été modifié.

Programmation d'une autre télécommande

1. Appuyez pendant au moins 5 secondes sur la touche PAIR de la télécommande déjà programmée. Le moteur émet un clic.
2. Appuyez pendant au moins 2 secondes sur la touche PAIR de la nouvelle télécommande à programmer. Le moteur émet un clic, la nouvelle télécommande a été programmée.

9. Autres fonctions

Suppression d'une télécommande

1. Appuyez pendant au moins 5 secondes sur la touche PAIR de la télécommande qui ne doit pas être effacée. Le moteur émet un clic.
2. Appuyez pendant au moins 10 secondes sur la touche PAIR de la télécommande à effacer. Le moteur émet un clic, la télécommande a été effacée.

Remplacement d'une télécommande perdue

1. Déconnectez le moteur de l'alimentation électrique pendant au moins 2 secondes.
2. Reconnectez le moteur à l'alimentation électrique pendant 10 secondes.
3. Déconnectez le moteur de l'alimentation électrique pendant au moins 2 secondes.
4. Connectez à nouveau le moteur à l'alimentation électrique. Le moteur émet un clic.
5. Appuyez pendant au moins 2 secondes sur la touche PAIR d'une nouvelle télécommande. Le moteur émet un clic, la nouvelle télécommande est programmée.



ATTENTION: La télécommande perdue est toujours stockée dans le moteur. Si vous n'êtes pas sûr de l'endroit où se trouve cette télécommande, vous pouvez effacer toutes les télécommandes en remettant le moteur à l'état de livraison.

Remise du moteur à l'état de livraison

1. Déconnectez le moteur de l'alimentation électrique pendant au moins 2 secondes.
2. Reconnectez le moteur à l'alimentation électrique pendant 10 secondes.
3. Déconnectez le moteur de l'alimentation électrique pendant au moins 2 secondes.
4. Connectez à nouveau le moteur à l'alimentation électrique. Le moteur émet un clic.
5. Appuyez sur la touche PAIR d'une télécommande déjà programmée pendant au moins 7 secondes. Le moteur émet un clic après environ 2 secondes et un second après environ 7 secondes. Le moteur est remis à l'état de livraison.

Copie des télécommandes sans moteur

Il est possible de copier les fonctions d'une télécommande (télécommande Master) sur une **nouvelle** télécommande.

La procédure doit être effectuée séparément pour chaque touch.

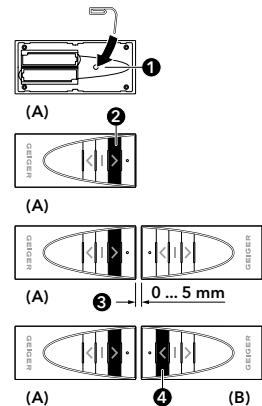
Préparez la nouvelle télécommande à la réception.

1. Retirez la coque inférieure de la nouvelle télécommande. Appuyez sur la touche PAIR de la nouvelle télécommande (A) à l'aide d'un trombone ou d'un objet similaire. La LED se met à clignoter.
2. Appuyez sur la touche HAUT de la nouvelle télécommande (A) dans les 4 secondes et **maintenez-la enfoncée**. La LED s'allume en permanence.

Transfert de la touche sur la nouvelle télécommande

3. Maintenez la touche sur la nouvelle télécommande (A) et alignez les faces avant des deux télécommandes (distance max. 5 mm).
4. Appuyez sur la touche HAUT de la télécommande Master (B). Dès que la LED de la nouvelle télécommande (A) s'assombrit, la copie de la touche HAUT est terminée et vous pouvez relâcher les deux touches.

Répétez l'opération avec les touches STOP et BAS.

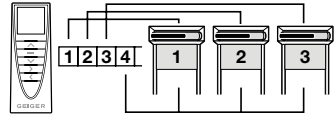


Formation de groupes avec la télécommande à écran

Plusieurs moteurs peuvent être réunis en un groupe sur un canal de la télécommande à écran.

Exemple:

Le moteur 1 est programmé sur le canal 1, le moteur 2 sur le canal 2 et le moteur 3 sur le canal 3. Les trois moteurs doivent être regroupés sur le canal 4.



1. Sélectionnez le **canal 1**.
2. Appuyez sur la touche PAIR pendant au moins 5 secondes. Le moteur émet un clic.
3. Sélectionnez le **canal 4**.
4. Appuyez sur la touche PAIR pendant au moins 5 secondes. Le moteur émet un clic, le premier moteur a été ajouté au groupe.
5. Sélectionnez le **canal 2**.
6. Appuyez sur la touche PAIR pendant au moins 5 secondes. Le moteur émet un clic.
7. Sélectionnez le **canal 4**.
8. Appuyez sur la touche PAIR pendant au moins 5 secondes. Le moteur émet un clic, le deuxième moteur a été ajouté au groupe.
9. Sélectionnez le **canal 3**.
10. Appuyez sur la touche PAIR pendant au moins 5 secondes. Le moteur émet un clic.
11. Sélectionnez le **canal 4**.
12. Appuyez sur la touche PAIR pendant au moins 5 secondes. Le moteur émet un clic, le troisième moteur a été ajouté au groupe.

Si le moteur 2 doit à nouveau être retiré du groupe, procédez comme suit:

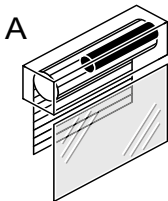
1. Sélectionnez le **canal 2**.
2. Appuyez sur la touche PAIR pendant au moins 5 secondes. Le moteur émet un clic.
3. Sélectionnez le **canal 4**.
4. Appuyez sur la touche PAIR pendant au moins 5 secondes. Le moteur émet un clic, le deuxième moteur a été retiré du groupe.

10. Réglage des fins de course

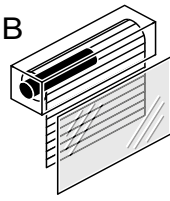


ATTENTION : en réglage usine, le moteur peut faire 2 tours dans chaque direction.

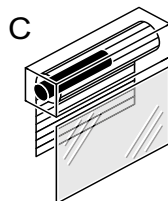
Situation de montage



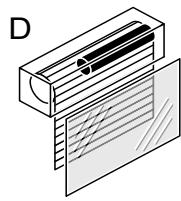
Caisson bloc-baie/
installation à droite



Caisson rénovation/
installation à gauche



Caisson bloc-baie/
installation à gauche



Caisson rénovation/
installation à droite

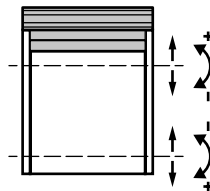
Le réglage des fins de course pour les situations de montage A et B est décrit ci-dessous. Dans les situations C et D, l'affectation des vis de réglage change.

Pour serrer les vis de réglage, utilisez une clé hexagonale de 4 mm ou l'outil de réglage fourni.

Modification de la plage de réglage

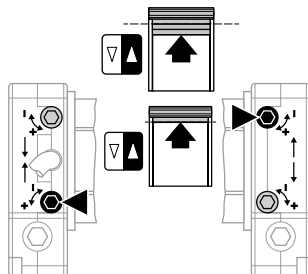
Indépendamment de l'affectation des vis de réglage :

- La rotation dans la direction **PLUS** réduit la plage de réglage
- La rotation dans la direction **MOINS** augmente la plage de réglage



Réglage de la fin de course supérieure

Appuyer sur la touche HAUT du bouton de commande jusqu'à ce que la protection solaire s'arrête automatiquement. Selon la situation de montage, tourner la vis de réglage correspondante tout en maintenant la touche HAUT appuyée dans la direction PLUS jusqu'à ce que la position supérieure sélectionnée soit atteinte.



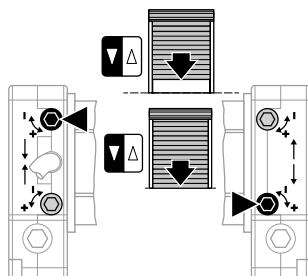
Si la fin de course supérieure a été dépassée (le moteur s'est arrêté trop tard) :

- Appuyer sur la touche BAS jusqu'à ce que la protection solaire soit en-dessous de la position finale sélectionnée.
- Tourner la vis de réglage de quelques tours dans la direction MOINS et répéter la procédure décrite ci-dessus.

Réglage de la fin de course inférieure

Appuyer sur la touche BAS du bouton de commande jusqu'à ce que la protection solaire s'arrête automatiquement.

Selon la situation de montage, tourner la vis de réglage correspondante tout en maintenant la touche BAS appuyée dans la direction PLUS jusqu'à ce que la position inférieure sélectionnée soit atteinte.



Si la fin de course inférieure a été dépassée (le moteur s'est arrêté trop tard) :

- Appuyer sur la touche HAUT jusqu'à ce que la protection solaire soit au-dessus de la position finale sélectionnée.
- Tourner la vis de réglage de quelques tours dans la direction MOINS et répéter la procédure décrite ci-dessus.



L'utilisation de la manivelle de secours n'a aucune influence sur les positions de fin de course. Aucun nouveau réglage ou correction n'est nécessaire.

FR

11. Guide de dépannage

Problème	Solution
Le moteur tubulaire ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur n'est pas emboîté. Vérifiez le branchement emboîté. Vérifier que la ligne de raccordement n'est pas endommagée. Vérifiez la tension et faites appel à un électricien qualifié.
Le moteur fait monter le tablier au lieu de le faire descendre.	<ul style="list-style-type: none"> Les circuits de commande sont inversés. Inversez la position de circuits noir/brun.
Le moteur fonctionne uniquement dans un sens.	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur a rejoint un point de fin de course. Faites-le marcher dans le sens opposé. Réajuster les fins de course si nécessaire. Vérifier les circuits de commande.
Après de nombreuses descentes/montées le moteur s'arrête et ne réagit plus.	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur a trop chauffé et s'est arrêté. Essayez à nouveau après l'avoir fait refroidir pour environ 15 minutes.
Le point de fin de course programmé n'est pas juste.	<ul style="list-style-type: none"> Vous n'avez pas appuyé assez fort sur la touche de réglage. Répétez la programmation en appuyant à fond sur la touche de réglage. L'adaptateur ne se tourne pas. Poussez l'arbre sur l'adaptateur et répétez le réglage.

12. Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques du moteur tubulaire POWER.TECline (SpindleRadio NHK) (GB59MR-...)				
	GB59MR-80/12	GB59MR-100/12	GB59MR-120/09	GB59MR-140/09
Tension	230V~/50Hz			
Courant	1,20 A	1,65 A	1,20 A	1,65 A
Cos Phi (cosφ)	>0,95			
Courant d'appel (facteur)	x 1,2			
Puissance	270 W	365 W	270 W	365 W
Couple	80 Nm	100 Nm	120 Nm	140 Nm
Nombre de tours	12 rpm	12 rpm	9 rpm	9 rpm
Type de protection	IP 44			
Longueur	798 mm	798 mm	798 mm	798 mm
Mode d'exploitation	S2 4 min			
Niveau sonore moyen ¹⁾	48 dB(A)			
Diamètre	59 mm			
Plage de fin de course	24 tours			
Démultiplication de la manivelle	45:1			
Poids	ca. 6,50 kg	ca. 6,50 kg	ca. 6,50 kg	ca. 6,50 kg
Humidité ambiante	sec, sans condensation			
Température de stockage	T = -15°C .. +70°C			

¹⁾ Les données sur le niveau sonore moyen ne sont fournies qu'à titre indicatif. Les valeurs sont déterminées par GEIGER à une distance de 1 m avec un moteur suspendu, tournant à vide, pour obtenir une valeur moyenne sur plus de 10 secondes. Ce test n'est basé sur aucune norme d'essai spécifique.

Sous réserves de modifications techniques. Vous trouverez sur le site www.geiger.de toutes informations utiles sur la plage de température ambiante des moteurs GEIGER.

13. Déclaration de conformité



Déclaration de conformité UE

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Antriebstechnik
Schleifmühle 6
D-74321 Bietigheim-Bissingen

Désignation du produit:

Moteur pour B.S.O., moteur pour volets roulants, moteur pour stores bannes

Désignation du type:

GJ56., GR45., GU45., GSI56., GB35., GB45., GB59..

Directives appliquées:

2006/42/EG
2014/53/EU
2011/65/EU+(EU)2015/863+(EU)2017/2102

Normes appliquées:

EN 60335-1:2012
EN 60335-1:2012/AC:2014
EN 60335-1:2012/A11:2014
EN 60335-1:2012/A13:2017
EN 60335-1:2012/A1:2019
EN 60335-1:2012/A14:2019
EN 60335-1:2012/A2:2019
EN 60335-1:2012/A15:2021
EN 60335-1:2012/A16:2023

EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2015
EN 62233:2008+Ber.1:2008+Cor.:2008

EN IEC 5514-1:2021
EN IEC 5514-2:2021
EN IEC 61000-3-2:2019+EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021
EN 61000-3-3:2013+EN 61000-3-3:2013/A1:2019+EN 61000-3-3:2013/A2:2022

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1(2019-03)
ETSI EN 300 220-2 V3.2.1 (2018-06)

Responsable du dossier technique:

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Adresse:

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, le 02.07.2024

Roland Kraus (Direction générale)

100W1518 6 024

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de
Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRA 300591 | USt-IdNr. DE145002146
Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481
Geschäftsführer: Roland Kraus | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

FR

Les déclarations de conformité actuelles sont disponibles sur notre site www.geiger.de

14. Maintenance

Le moteur ne nécessite aucun entretien.

15. Recyclage

Recyclage des matériaux d'emballage

Les matériaux d'emballage sont des matières premières et donc réutilisables.

Dans l'intérêt de la protection de l'environnement, veuillez adopter les méthodes de collecte sélective conformément aux prescriptions en vigueur dans votre pays.

Élimination des appareils électriques et électroniques.

Les appareils électriques et électroniques usagés doivent être collectés et éliminés séparément selon les règlements de l'Union Européenne.

FR

Pour toutes questions techniques veuillez nous contacter au :
+49 (0) 7142 938 333.

GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
T +49 (0) 7142 9380 | F +49 (0) 7142 938 230
info@geiger.de | www.geiger.de

