



+ BRISE-SOLEIL
ORIENTABLES ET
STORES VÉNITIENS

SOLUTIONS MOTEURS

GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

SIMPLEMENT PLUS DE LUMIÈRE NATURELLE



Les brise-soleil orientables sont les chefs d'orchestre de la lumière - et conviennent parfaitement aux grandes surfaces vitrées. Grâce à leurs lames réglables de manière flexible, ils orientent la lumière naturelle de manière à équilibrer la luminosité, la température et la protection visuelle dans chaque pièce. À la main, par télécommande ou de manière entièrement automatisée dans un système de gestion technique du bâtiment.

<i>Design</i>	—	143
<p>Le look est parfait : chez GEIGER, un bon design est le résultat d'une fonctionnalité maximale.</p>		
<i>Protection</i>	—	144
<p>Profiter sans souci : nos motorisations intelligentes protègent automatiquement les stores contre les dommages.</p>		
<i>Mise en réseau</i>	—	144
<p>La porte vers un monde intelligent : chaque BSO peut être mis en réseau à l'aide de la motorisation GEIGER adaptée.</p>		
<i>Montage</i>	—	145
<p>Opérationnel en un clin d'œil : grâce à des composants de montage adaptés, nos moteurs s'installent plus rapidement.</p>		
<i>Fonctionnement silencieux</i>	—	146
<p>Le silence est un luxe - GEIGER réduit au minimum le niveau sonore de ses moteurs.</p>		
<i>Confort</i>	—	147
<p>Les compromis appartiennent au passé - même avec des stores à déplacement rapide, les lames peuvent être positionnées avec précision.</p>		
<i>Spécialistes</i>	—	147
<p>Utilisés dans le monde entier - nos moteurs spéciaux résistent même à des conditions extrêmes.</p>		
<i>Vue d'ensemble des moteurs</i>	—	149



CARACTÉRISTIQUES

DESIGN

Le look est parfait : pour GEIGER, fonctionnalité et design ne sont pas incompatibles. En effet, plus un BSO est précis et s'intègre discrètement dans la façade, plus son aspect est haut de gamme.

Compatibles avec tous les rails de tête usuels

Grâce à leur conception modulaire, nos moteurs extérieurs pour BSO s'adaptent à tous les rails de tête standard. Quels que soient les dimensions du coffre, la forme des lames ou les systèmes de commande requis, nous pouvons nous adapter à pratiquement toutes les configurations d'installation. Ceci inclut également les moteurs en réseau et les solutions pour les issues de secours. Avec nos kits de montage simples et sans outil, même la rénovation est un jeu d'enfant.

Référencement

Les bandes des brise-soleil orientables nouvellement installés ont souvent tendance à se détendre. Au bout d'un certain temps, cela a des conséquences visibles : l'élément pend plus bas dans la position finale supérieure que lors du montage. La fonction de référencement en option adapte la commande du moteur aux modifications du comportement d'enroulement des entraînements électroniques : elle vérifie les positions finales du brise-soleil à intervalles réguliers. Ainsi, même après plusieurs années, le store se déplace exactement à la distance initialement réglée. Les coûts induits pour les fabricants et les clients finaux sont réduits au minimum et la longévité des installations est maximisée.

PROTECTION

Profitez sans souci grâce à des moteurs intelligents qui protègent automatiquement la protection solaire contre l'usure et les dommages. Vous protégez ainsi vos précieux stores et réalisez des économies de temps et d'argent.

Arrêt de sécurité

Grâce au dispositif de sécurité intégré GEIGER, les erreurs de manipulation des brise-soleil orientables extérieurs sensibles sont réduites au minimum. Outre sa fonction de référence, ce dispositif fait office de « bouton d'arrêt d'urgence » : il arrête le store en position haute avant que l'ensemble des lames ne descende trop bas dans le rail supérieur. Ceci permet de régler la hauteur de tous les stores parallèles à la même valeur précise, évitant ainsi d'endommager les BSO extérieurs.

Protection antigel

La protection contre le gel offre une sécurité accrue par temps de gel : le gel des rails d'extrémité contre le rebord de la fenêtre est immédiatement détecté. Le moteur s'arrête, évitant ainsi d'endommager les stores et garantissant leur intégrité.

Détection des axes à la montée

Lorsque le pare-soleil atteint sa position haute, il s'arrête automatiquement en cas de résistance. Ceci est également valable en cas d'obstacles liés aux intempéries, comme la poussière ou les saletés grossières. Le limiteur de force sensible détecte le moindre obstacle, protège le store et contribue ainsi à une protection solaire durable.

MISE EN RÉSEAU

La porte d'entrée vers un monde intelligent : chaque BSO peut être mis en réseau à l'aide de la motorisation GEIGER adaptée, de la maison individuelle aux grands projets. Cela permet de surveiller et de contrôler très facilement les grands systèmes de protection solaire. Grâce à la mise en réseau des systèmes de protection solaire, nous offrons aux opérateurs et aux utilisateurs une fonctionnalité accrue et une sécurité renforcée dans l'ensemble du bâtiment.

Technologie radio AIR

Grâce à la **technologie MESH**, notre technologie radio AIR innovante ne connaît aucun obstacle : grandes distances ou habitations complexes ne posent aucun problème. Toutes les motorisations AIR disposent d'une communication radio bidirectionnelle. Les commandes ne sont donc pas seulement reçues : après exécution, elles sont confirmées ou renvoyées sous forme de message d'erreur. AIR rend également la protection solaire **Smart Home Ready** : lorsqu'AIR est connecté au miniserveur Loxone, la protection solaire s'intègre à une gestion Smart Home complète. Toutes les technologies intégrées interagissent harmonieusement, pour plus de confort, une meilleure efficacité énergétique et une sécurité accrue.

CARACTÉRISTIQUES



Interface SMI pour la gestion de la protection solaire

Les motorisations SMI de GEIGER offrent une interface standardisée pour les éléments de protection solaire. Grâce au protocole SMI (Standard Motor Interface), largement établi sur le marché, les motorisations individuelles communiquent directement entre elles, sans nécessiter d'actionneur. Il est ainsi possible de piloter des systèmes de protection solaire complets via la gestion technique du bâtiment. Le système de sous-bus est spécifiquement adapté à ces exigences et constitue une solution particulièrement économique pour les concepteurs et les installateurs électriciens.

MONTAGE

Opérationnel en un clin d'œil : la simplicité d'utilisation coule de source pour une motorisation GEIGER. Nous savons comment simplifier l'installation, la maintenance et l'utilisation de nos produits pour nos clients.



Câbles enfichables et montage sans outil.

Nos moteurs sont équipés d'un câble de connexion enfichable. Ainsi, lors d'une rénovation ou d'un remplacement, le moteur se connecte et se déconnecte du câble en un clin d'œil. Tous nos kits de fixation s'installent sans outils. En effet, nos accessoires de montage sont développés en étroite collaboration avec les fabricants de brise-soleil orientables. Dès la phase de conception, nous anticipons l'installation ultérieure et adaptons précisément nos systèmes de fixation aux exigences potentielles de nos clients.



Réglage simple des fins de course

La programmation des fins de course constitue une étape essentielle et souvent complexe de l'installation. C'est pourquoi nous avons rendu le réglage des fins de course aussi simple que possible.



FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

Le silence est un luxe - c'est pourquoi GEIGER améliore constamment chacun de ses moteurs pour une fluidité optimale. Car moins il y a de frottement, plus le moteur est silencieux. Et la protection solaire quasi inaudible garantit une ambiance plus agréable.

Conception produit optimisée

Pour réduire les émissions sonores, nous nous concentrons sur les points d'origine du bruit : au niveau de la mécanique du moteur, de la transmission et des freins, ainsi que de la transmission des vibrations et des bruits structurels aux composants adjacents. L'optimisation s'étend du développement du produit au choix des matériaux et aux processus de fabrication, et concerne tous les composants de la chaîne cinématique. L'objectif est de réduire le frottement entre tous les composants, d'absorber le bruit grâce à des matériaux plus souples et d'amortir les vibrations.

Motorisations SILENT

Parmi les moteurs pour protections solaires, nos moteurs SILENT sont extrêmement silencieux : ils sont équipés d'un mécanisme d'entraînement amélioré et d'un système de freinage optimisé. Ces deux éléments réduisent considérablement l'ensemble des émissions sonores. Des éléments d'amortissement spéciaux en caoutchouc empêchent en outre la transmission du bruit au boîtier et réduisent les vibrations. Ainsi, même une fois installé, le moteur reste un maître du silence.

CARACTÉRISTIQUES

CONFORT

Les compromis appartiennent au passé - même avec des stores à déplacement rapide, les lames peuvent être positionnées avec précision.

Un moteur, deux vitesses

DuoDrive - le nom de notre motorisation confort est tout un programme. Elle réunit deux contraires apparents en une seule solution. Son unité de transmission à commutation automatique combine en effet deux vitesses distinctes : au démarrage, le moteur tourne très lentement. Après trois quarts de tour, il bascule automatiquement en vitesse rapide. Les lames peuvent ainsi être positionnées avec une grande précision et ajustées en toute finesse. Le mouvement rapide qui suit n'apporte pas seulement davantage de confort, mais aussi une sécurité accrue en cas d'alerte vent.

SPÉCIALISTES

Utilisés dans le monde entier - nos moteurs spéciaux sont chez eux partout et résistent même à des conditions extrêmes. Qu'il s'agisse d'une forte chaleur ou d'une alimentation électrique différente : GEIGER dispose du moteur adapté.

Résistance aux températures les plus élevées

Même lorsque la température augmente, le T90 de GEIGER demeure absolument fiable. La motorisation du BSO a été conçue pour une utilisation permanente par hautes températures. Ses matériaux spéciaux le prédestinent aux climats chauds ou aux systèmes de façade fermés exposés à un ensoleillement intense. Après des tests rigoureux dans des conditions d'essai difficiles, nous garantissons sans hésitation l'utilisation du T90 dans une plage de température comprise entre -20 °C et +90 °C.

Tension secteur de 100 V

La tension secteur pour l'alimentation électrique n'est pas partout de 230 V, comme c'est le cas en Allemagne. Mais cela ne pose aucun problème à GEIGER : même pour des pays comme le Japon, où la tension secteur n'est que de 100 V, nous avons dans notre gamme le moteur pour brise-soleil orientable adapté.

Smart Home

SOLIDline

TECline

Accessoires pour moteurs
tubulaires

GJ56..

Accessoires GJ56..

Accessoires radio

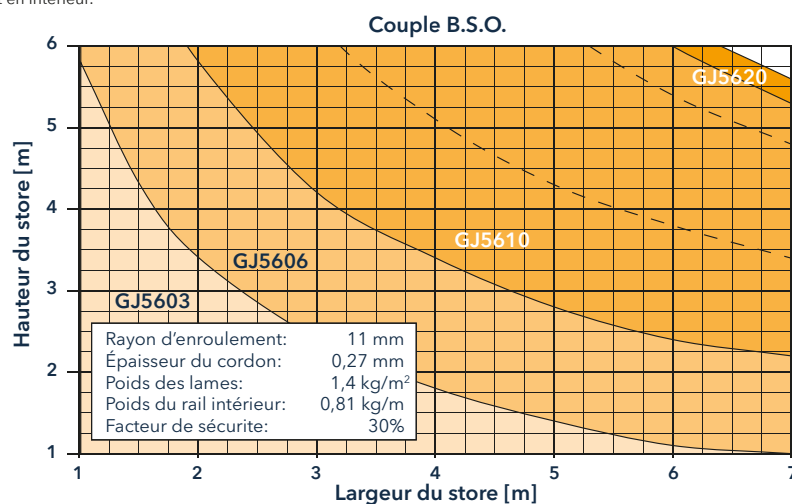
Informations générales

TABLEAU DE SÉLECTION DES MOTORISATIONS BSO

	GJ56.. ME	GJ5606 DuoDrive	GJ56.. T90	GJ5610v1	GJ56.. E14 Performance	GJ56.. E14 Perfection	GJ56.. E17 SMI	RESCUE-J
	Page 150	Page 152	Page 154	Page 156	Page 158	Page 160	Page 162	Page 164
Design								
Compatible avec les rails de tête courants	■	■	■	■	■	■	■	■
Référencement					■	■	■	
Protection du store								
Arrêt de sécurité (AES)	■	■	■	■	■	■	■	■
Référencement					■	■	■	
Protection antigel					■	■	■	
Détection des obstacles (montée)					■	■	■	
Mise en réseau								
SMI							■	
AIR/Smart Home Ready								
Fonctionnement silencieux								
SILENT ¹⁾	■	■ ²⁾		■ ²⁾	■	■		■
Insonorisation optimale du produit	■	■	■	■	■	■	■	■
Particularités								
Résistant aux très hautes températures			■					
Moteur rapide		■						
Courant 100 V				■				
Position intermédiaire						■		
Commande d'urgence								■
Montage								
Câble enfichable	■	■	■	■	■	■	■	■
Montage sans outil	■	■	■	■	■	■	■	■
Réglage simple des fins de course	■	■	■	■	■	■	■	■

¹⁾ Pour les moteurs sous référence GJ56.. jusqu'à 10 Nm et uniquement en intérieur.

²⁾ Sur demande



GJ56.. Motorisation pour BSO mécaniques ME



Applications :



Brise-soleil orientables

Particularités :

Technologie à deux touches



Réglage sécurisé des fins de course par boutons-poussoirs autobloquants. Programmation simple des fins de course dans tous les sens de rotation.

Arrêt de sécurité



L'interrupteur de fin de course intégré fait office « d'interrupteur d'urgence » pour protéger le système de tout risque de dommages. Il peut aussi servir de fin de course supérieure. Ce bouton d'urgence est parfaitement adapté à notre moteur, de sorte que le système s'arrête toujours à la même position même lors de mouvements ascendants répétés.

Avantages produit :

- Coupure de fin de course mécanique
- Câble de raccordement enfichable disponible en différentes longueurs
- Aucun câble de réglage nécessaire pour le réglage des fins de course
- Montage sûr et sans outil dans tous les rails de tête courants
- Concept moteur et frein éprouvé

Options :

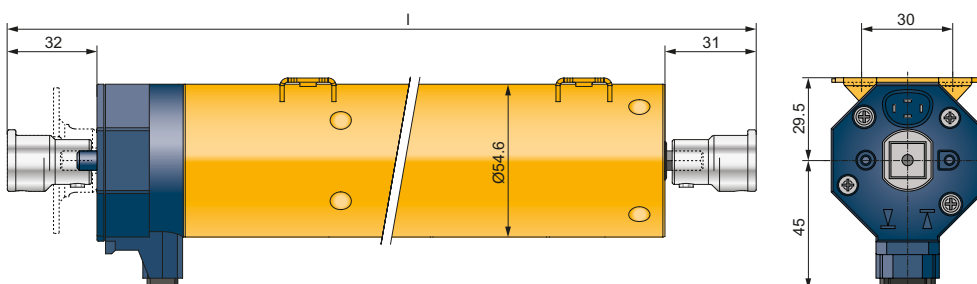
- Moteur **SILENT** disponible jusqu'à 10 Nm
- Sur demande, également disponible avec une durée de fonctionnement optimisée
- Interrupteur de fin de course avec rallonge

Réglage des fins de course :

HAUT	*Sur butée	BAS	Sur position
	Sur position		

déplacement sur l'interrupteur de fin de course

Plan :



Caractéristiques techniques :

Caractéristiques techniques GJ56.. avec coupure de fin de course mécanique (standard)				
	GJ5603k ³⁾	GJ5606k	GJ5610	GJ5620
Tension	230 V~/50 Hz			
Courant	0,40 A	0,40 A	0,60 A	0,85 A
Cos Phi (cosφ)	> 0,95			
Courant d'appel (facteur)	x 1,2			
Puissance	90 W	93 W	135 W	190 W
Couple	3 Nm	6 Nm	10 Nm	2 x 10 Nm
Nombre de tours	26 rpm			
Degré de protection	IP 54			
Coupure en fin de course	80 tours			
Mode de fonctionnement	S2 4 min			
Niveau sonore ¹⁾	34 db(A)	34 db(A)	35 db(A)	40 db(A)
Longueur totale [l] (avec accoupl.)	299 mm	299 mm	309 mm	336 mm
Diamètre	55 mm			
Poids	env. 1,50 kg	env. 1,50 kg	env. 1,70 kg	env. 2,20 kg
Humidité ambiante	sec, sans condensation			
Température de stockage	T = -15 °C .. +70 °C			

Caractéristiques techniques GJ56.. avec une fin de course mécanique (version protection thermique optimisée)		
	GJ5606	GJ5616 ^{2) 3)}
Tension	230 V~/50 Hz	
Courant	0,40 A	0,70 A
Cos Phi (cosφ)	> 0,95	
Courant d'appel (facteur)	x 1,2	
Puissance	90 W	150 W
Couple	6 Nm	2 x 8 Nm
Nombre de tours	26 rpm	
Degré de protection	IP 54	
Coupure en fin de course	80 tours	
Mode de fonctionnement	S2 6 min	
Niveau sonore ¹⁾	34 db(A)	40 db(A)
Longueur totale [l] (avec accoupl.)	304 mm	336 mm
Diamètre	55 mm	
Poids	env. 1,60 kg	env. 2,20 kg
Humidité ambiante	sec, sans condensation	
Température de stockage	T = -15 °C .. +70 °C	

¹⁾ Les données sur le niveau sonore moyen ne sont fournies qu'à titre indicatif. Les valeurs sont déterminées par GEIGER à une distance de 1 m avec un moteur suspendu, tournant à vide, pour obtenir une valeur moyenne sur plus de 10 secondes. Cette mesure ne s'appuie sur aucune norme d'essai spécifique.

²⁾ Sans marques de certification VDE et EMC.

³⁾ Sans marque de certification CCC

Sous réserve de modifications techniques. Se reporter aux informations générales en annexe pour plus d'informations sur la plage de température des moteurs GEIGER.

Accessoires :



Éléments de raccordement

170



Câbles de raccordement

174



Systèmes de fixation

172

Moteur pour BSO mécanique **GJ5606** DuoDrive



Applications :



Brise-soleil orientables

Particularités :

DuoDrive



Deux exigences apparemment contradictoires réunies dans un seul mécanisme : déplacement rapide, rotation lente. Ceci permet un réglage précis de l'angle des lames et une ouverture/fermeture rapide du store.

Avantages du déplacement rapide :

- Protection plus rapide du store en cas d'alarme de vent
- Confort accru grâce à des temps de déplacement réduits
- Davantage de cycles avant l'activation de la protection thermique
- Gain de temps lors de la mise en service du BSO en usine

Avantages de la rotation lente des lames :

- Résolution 3 fois supérieure pour le positionnement des lames
- Idéale pour la gestion automatisée de la lumière naturelle
- Idéale pour un réglage manuel précis des lames

Avantages produit :

- Coupure de fin de course mécanique
- Câble de raccordement enfichable disponible en différentes longueurs
- Deux vitesses pour un moteur
- Aucun câble de réglage nécessaire pour le réglage des fins de course
- Montage sûr et sans outil dans tous les rails de tête courants
- Concept moteur et frein éprouvé

Réglage des fins de course :

HAUT	*Sur butée	BAS	Sur position
	Sur position		

déplacement sur l'interrupteur de fin de course

Technologie à deux touches



Réglage sécurisé des fins de course par boutons-poussoirs autobloquants.
Programmation simple des fins de course dans tous les sens de rotation.

Arrêt de sécurité



L'interrupteur de fin de course intégré fait office « d'interrupteur d'urgence » pour protéger le système de tout risque de dommages. Il peut aussi servir de fin de course supérieure. Ce bouton d'urgence est parfaitement adapté à notre moteur, de sorte que le système s'arrête toujours à la même position même lors de mouvements ascendants répétés.

Options :

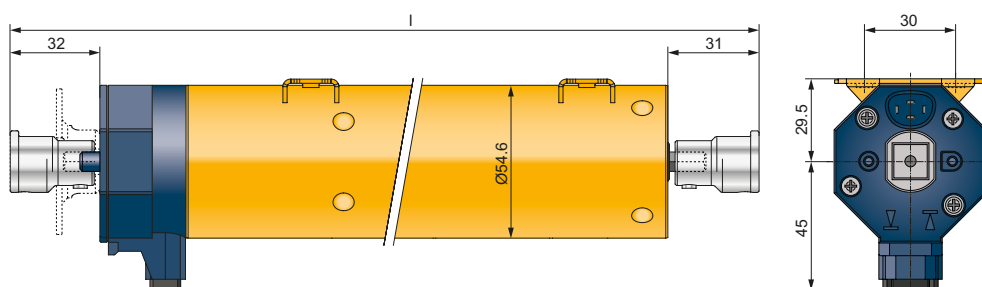
- Sur demande, également disponible avec une durée de fonctionnement optimisée
- Interrupteur de fin de course avec rallonge

Caractéristiques techniques :

Caractéristiques techniques GJ5606 DuoDrive avec coupure de fin de course mécanique	
	GJ5606 DuoDrive
Tension	230 V~/50 Hz
Courant	0,60 A
Cos Phi ($\cos\varphi$)	> 0,95
Courant d'appel (facteur)	x 1,2
Puissance	145 W
Couple	6 Nm
Nombre de tours	9/39 rpm
Degré de protection	IP 54
Coupure en fin de course	80 tours
Mode de fonctionnement	S2 4 min
Longueur totale [l] (avec accoupl.)	336 mm
Diamètre	55 mm
Poids	env. 2,05 kg
Humidité ambiante	sec, sans condensation
Température de stockage	T = -15 °C .. +70 °C

Sous réserve de modifications techniques. Se reporter aux informations générales en annexe pour plus d'informations sur la plage de température des moteurs GEIGER.

Plan :



Accessoires :



Éléments de raccordement

170



Câbles de raccordement

174



Systèmes de fixation

172

GJ56.. Moteur pour BSO mécanique T90



Applications :



Brise-soleil orientables

Particularités :

HighTemperature



Ce moteur pour B.S.O. a été conçu pour être utilisé à des températures élevées. Grâce à l'utilisation de matériaux et de composants spéciaux ce moteur est fonctionnel jusqu'à 90 °C.

Les exigences du Cahier 3677 - du CSTB, classe B :

- 8000 cycles à la température ambiante
- 2000 cycles à 75 °C
- 500 cycles à 85 °C

ont bien entendu été respectées.

Technologie à deux touches



Réglage sécurisé des fins de course par boutons-poussoirs autobloquants.
Programmation simple des fins de course dans tous les sens de rotation.

Arrêt de sécurité



L'interrupteur de fin de course intégré fait office « d'interrupteur d'urgence » pour protéger le système de tout risque de dommages. Il peut aussi servir de fin de course supérieure. Ce bouton d'urgence est parfaitement adapté à notre moteur, de sorte que le système s'arrête toujours à la même position même lors de mouvements ascendants répétés.

Avantages produit :

- Coupure de fin de course mécanique
- Câble de raccordement enfichable disponible en différentes longueurs
- Aucun câble de réglage nécessaire pour le réglage des fins de course
- Montage sûr et sans outil dans tous les rails de tête courants
- Concept moteur et frein éprouvé

Options :

- Interrupteur de fin de course avec rallonge

Réglage des fins de course :

HAUT	*Sur butée	BAS	Sur position
	Sur position		

déplacement sur l'interrupteur de fin de course

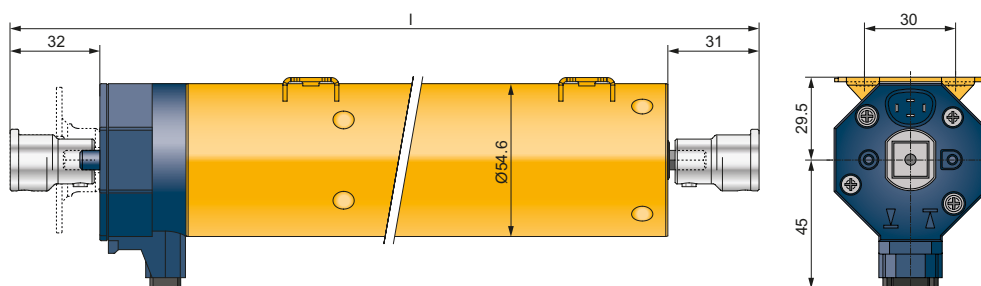
Caractéristiques techniques :

Caractéristiques techniques GJ56.. avec une fin de course mécanique (version protection thermique optimisée)		
	GJ5606 T90	GJ5616 T90
Tension	230 V~/50 Hz	
Courant	0,40 A	0,70 A
Cos Phi ($\cos\varphi$)	> 0,95	
Courant d'appel (facteur)	x 1,2	
Puissance	90 W	150 W
Couple	6 Nm	2 x 8 Nm
Nombre de tours	26 rpm	
Degré de protection	IP 54	
Coupure en fin de course	80 tours	
Mode de fonctionnement	S2 6 min	
Niveau sonore ¹⁾	34 db(A)	40 db(A)
Longueur totale [l] (avec accoupl.)	304 mm	336 mm
Diamètre	55 mm	
Poids	env. 1,60 kg	env. 2,20 kg
Humidité ambiante	sec, sans condensation	
Température de stockage	T = -15 °C .. +70 °C	

¹⁾ Les données sur le niveau sonore moyen ne sont fournies qu'à titre indicatif. Les valeurs sont déterminées par GEIGER à une distance de 1 m avec un moteur suspendu, tournant à vide, pour obtenir une valeur moyenne sur plus de 10 secondes. Cette mesure ne s'appuie sur aucune norme d'essai spécifique.

Sous réserve de modifications techniques. Se reporter aux informations générales en annexe pour plus d'informations sur la plage de température des moteurs GEIGER.

Plan :



Accessoires :



Éléments de raccordement

170



Câbles de raccordement

176



Systèmes de fixation

172

Moteur pour BSO mécanique GJ5610v1



100 V

Applications :



Brise-soleil orientables

Particularités :

100 V



Convient pour une tension de 100 V.
Spécialement conçu pour les marchés disposant d'une alimentation électrique de 100 V 50/60 Hz.

Technologie à deux touches



Réglage sécurisé des fins de course par boutons-poussoirs autobloquants. Programmation simple des fins de course dans tous les sens de rotation.

Arrêt de sécurité



L'interrupteur de fin de course intégré fait office « d'interrupteur d'urgence » pour protéger le système de tout risque de dommages. Il peut aussi servir de fin de course supérieure. Ce bouton d'urgence est parfaitement adapté à notre moteur, de sorte que le système s'arrête toujours à la même position même lors de mouvements ascendants répétés.

Avantages produit :

- Coupure de fin de course mécanique
- Câble de raccordement enfichable disponible en différentes longueurs
- Aucun câble de réglage nécessaire pour le réglage des fins de course
- Montage sûr et sans outil dans tous les rails de tête courants
- Concept moteur et frein éprouvé

Options :

- Sur demande, également disponible avec une durée de fonctionnement optimisée
- Interrupteur de fin de course avec rallonge

Réglage des fins de course :

HAUT	*Sur butée	BAS	Sur position
	Sur position		

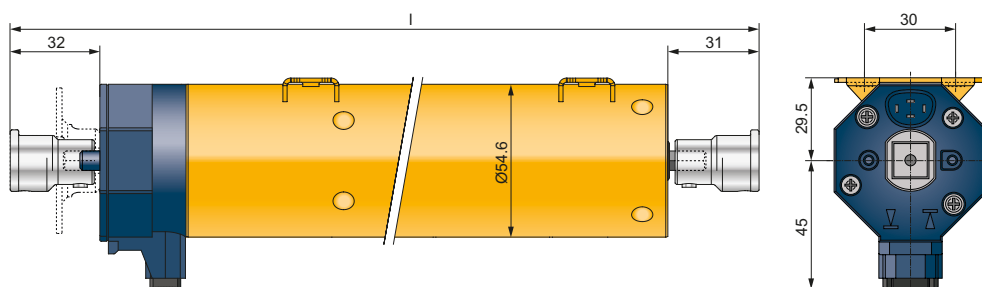
déplacement sur l'interrupteur de fin de course

Caractéristiques techniques :

Caractéristiques techniques GJ56.. avec coupure de fin de course mécanique (standard)	
	GJ5610v1
Tension	100 V~50/60 Hz
Courant	1 A (50 Hz) 1,2 A (60 Hz)
Cos Phi (cosφ)	> 0,95
Courant d'appel (facteur)	x 1,2
Puissance	99 W (50 Hz) 118 W (60 Hz)
Couple	10 Nm
Nombre de tours	26 rpm (50 Hz) 32 rpm (60 Hz)
Degré de protection	IP 54
Coupure en fin de course	80 tours
Mode de fonctionne- ment	S2 4 min
Longueur totale [l] (avec accoupl.)	309 mm
Diamètre	55 mm
Poids	env. 1,70 kg
Humidité ambiante	sec, sans condensation
Température de stockage	T = -15 °C .. +70 °C

Sous réserve de modifications techniques. Se reporter aux informations générales en annexe pour plus d'informations sur la plage de température des moteurs GEIGER.

Plan :



Accessoires :



Éléments de raccordement

170



Câbles de raccordement

174



Systèmes de fixation

172

GJ56.. Moteur pour BSO électronique E14 Performance



Applications :



Brise-soleil orientables

Particularités :

Coupage de couple dynamique



La coupure de couple auto-adaptative détecte les variations du store et s'ajuste en conséquence pour assurer un déplacement toujours fluide.

Référencement



Un référencement optionnel compense les variations de comportement de l'enroulement. Un essai de référencement est effectué toutes

les 50 cycles pour vérifier la précision des positions d'extrémité. Pour cela, le store est déplacé vers l'interrupteur de fin de course. La fin de course réglée est alors contrôlée et corrigée si nécessaire. La fonction peut être désactivée au moyen d'un câble de réglage.

Protection du store

■ Protection antigel

Les BSO gelés, par exemple au niveau de la lame finale, sont détectés et ne sont pas arrachés.



■ Détection d'obstacle en sens MONTÉE

Protection de l'installation lors de la remontée.



■ Coupure de sécurité

La série GJ56.. E14 est équipée d'un interrupteur de fin de course. Il fait office « d'interrupteur d'urgence » pour protéger le système de tout risque de dommages.



Avantages produit :

- Coupure de fin de course électronique
- Temps de démarrage : env. 100 ms
- Commutation en parallèle possible
- Câble de raccordement enfichable disponible en différentes longueurs
- Interrupteur de sécurité pour arrêt d'urgence
- Montage sûr dans tous les rails de tête courants
- Concept moteur et frein éprouvé

Options :

- Moteur **SILENT** disponible jusqu'à 10 Nm
- Interrupteur de fin de course avec rallonge

Remarque :

- Réglage des fins de course via un interrupteur de réglage, un bouton de commande ou l'interrupteur de fin de course.

Réglage des fins de course :

HAUT	*Sur butée	BAS	Sur position
	Sur position		

déplacement sur l'interrupteur de fin de course

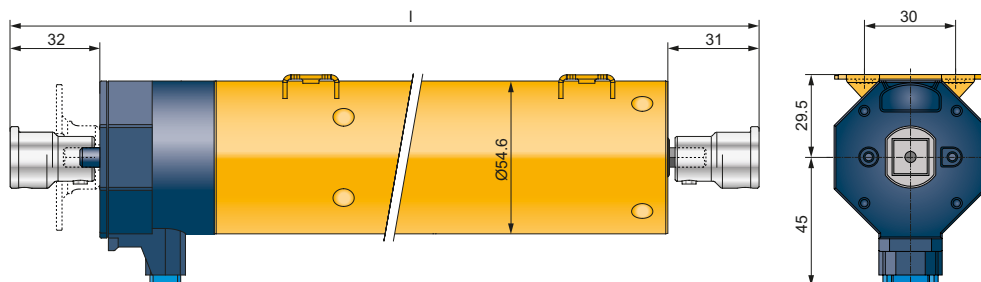
Caractéristiques techniques :

Caractéristiques techniques GJ56.. E14 Performance avec coupure de fin de course électronique					
	GJ5603k	GJ5606k	GJ5606 ¹⁾	GJ5610	GJ5620
Tension	230 V~/50 Hz				
Courant	0,40 A	0,40 A	0,40 A	0,60 A	0,85 A
Cos Phi (cosφ)	> 0,95				
Courant d'appel (facteur)	x 1,2				
Puissance	90 W	93 W	90 W	135 W	190 W
Couple	3 Nm	6 Nm	6 Nm	10 Nm	2 x 10 Nm
Nombre de tours	26 rpm				
Degré de protection	IP 54				
Coupure en fin de course	> 200 tours				
Mode de fonctionnement	S2 4 min	S2 4 min	S2 6 min	S2 4 min	S2 4 min
Longueur totale [l] (avec accoupl.)	319,5 mm	319,5 mm	324,5 mm	329,5 mm	356,7 mm
Diamètre	55 mm				
Poids	env. 1,50 kg	env. 1,50 kg	env. 1,60 kg	env. 1,70 kg	env. 2,20 kg
Humidité ambiante	sec, sans condensation				
Température de stockage	T = -15 °C .. +70 °C				

¹⁾ Motorisation à durée de fonctionnement optimisée

Sous réserve de modifications techniques. Se reporter aux informations générales en annexe pour plus d'informations sur la plage de température des moteurs GEIGER.

Plan :



Accessoires :



Éléments de raccordement

170



Câbles de raccordement

174



Systèmes de fixation

172

GJ56.. Moteur pour BSO électronique E14 Perfection



Applications :



Brise-soleil orientables

Particularités :

Coupage de couple dynamique



La coupure de couple auto-adaptative détecte les variations du store et s'ajuste en conséquence pour assurer un déplacement toujours fluide.

Référencement



Un référencement optionnel compense les variations de comportement de l'enroulement. Un essai de référencement est effectué toutes

les 50 cycles pour vérifier la précision des positions d'extrémité. Pour cela, le store est déplacé vers l'interrupteur de fin de course. La fin de course réglée est alors contrôlée et corrigée si nécessaire. La fonction peut être désactivée au moyen d'un câble de réglage.

Protection du store

■ Protection antigel

Les BSO gelés, par exemple au niveau de la lame finale, sont détectés et ne sont pas arrachés.



■ Détection d'obstacle en sens MONTÉE

Protection de l'installation lors de la remontée.



■ Coupure de sécurité

La série GJ56.. E14 est équipée d'un interrupteur de fin de course. Il fait office « d'interrupteur d'urgence » pour protéger le système de tout risque de dommages.



Position intermédiaire



Une position personnalisée supplémentaire peut être programmée à tout moment.

Avantages produit :

- Coupure de fin de course électronique
- Temps de démarrage : env. 100 ms
- Commutation en parallèle possible
- Câble de raccordement enfichable disponible en différentes longueurs
- Interrupteur de sécurité pour arrêt d'urgence
- Montage sûr dans tous les rails de tête courants
- Concept moteur et frein éprouvé

Remarque :

- Réglage des fins de course via un interrupteur de réglage, un bouton de commande ou l'interrupteur de fin de course.

Options :

- Moteur **SILENT** disponible jusqu'à 10 Nm
- Interrupteur de fin de course avec rallonge

Réglage des fins de course :

HAUT	*Sur butée	BAS	Sur position
	Sur position		

déplacement sur l'interrupteur de fin de course

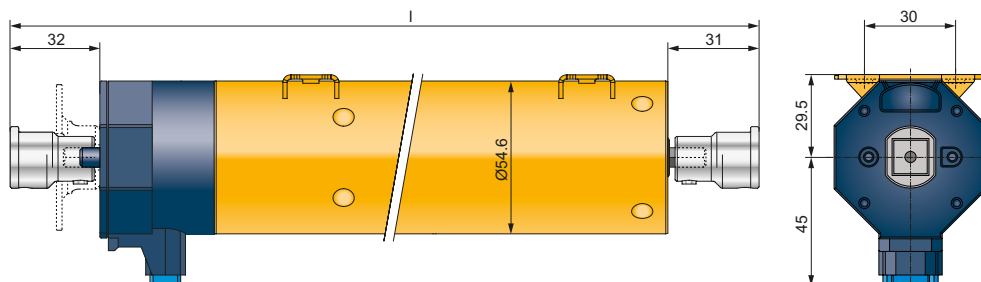
Caractéristiques techniques :

Caractéristiques techniques GJ56.. E14 Perfection avec coupure de fin de course électronique					
	GJ5603k	GJ5606k	GJ5606 ¹⁾	GJ5610	GJ5620
Tension	230 V~/50 Hz				
Courant	0,40 A	0,40 A	0,40 A	0,60 A	0,85 A
Cos Phi (cosφ)	> 0,95				
Courant d'appel (facteur)	x 1,2				
Puissance	90 W	93 W	90 W	135 W	190 W
Couple	3 Nm	6 Nm	6 Nm	10 Nm	2 x 10 Nm
Nombre de tours	26 rpm				
Degré de protection	IP 54				
Coupure en fin de course	> 200 tours				
Mode de fonctionnement	S2 4 min	S2 4 min	S2 6 min	S2 4 min	S2 4 min
Longueur totale [l] (avec accoupl.)	319,5 mm	319,5 mm	324,5 mm	329,5 mm	356,7 mm
Diamètre	55 mm				
Poids	env. 1,50 kg	env. 1,50 kg	env. 1,60 kg	env. 1,70 kg	env. 2,20 kg
Humidité ambiante	sec, sans condensation				
Température de stockage	T = -15 °C .. +70 °C				

¹⁾ Motorisation à durée de fonctionnement optimisée

Sous réserve de modifications techniques. Se reporter aux informations générales en annexe pour plus d'informations sur la plage de température des moteurs GEIGER.

Plan :



Accessoires :



Éléments de raccordement

170



Câbles de raccordement

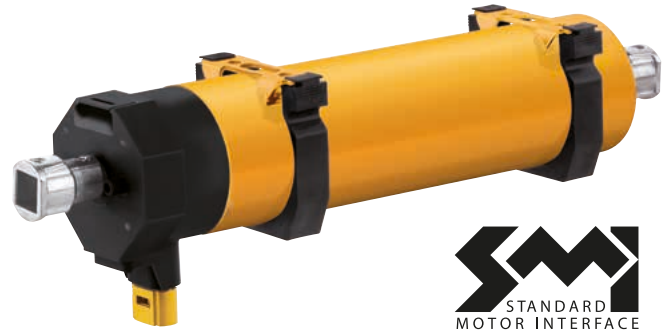
174



Systèmes de fixation

172

GJ56.. Moteur pour BSO électronique E17 SMI



Applications :



Brise-soleil orientables

Particularités :

SMI



Le GJ56.. E17 utilise SMI 3.0, la troisième génération du protocole Standard Motor Interface. Celui-ci offre une interface homogène entre l'automatisation du bâtiment et le pilotage des protections solaires.

■ Retour d'état

La position actuelle et l'état du moteur peuvent être interrogés via les retours d'information de la motorisation.



Coupure de couple dynamique



La coupure de couple auto-adaptative détecte les variations du store et s'ajuste en conséquence pour assurer un déplacement toujours fluide.

Protection du store

■ Protection antigel

Les BSO gelés, par exemple au niveau de la lame finale, sont détectés et ne sont pas arrachés.



■ Détection d'obstacle en sens MONTÉE

Protection de l'installation lors de la remontée.



■ Coupure de sécurité

La série GJ56.. E17 SMI est équipée d'un interrupteur de fin de course. Il fait office « d'interrupteur d'urgence » pour protéger le système de tout risque de dommages.



Référencement



Un référencement optionnel compense les variations de comportement de l'enroulement.

Un essai de référencement est effectué toutes les 50 cycles pour vérifier la précision des positions d'extrémité. Pour cela, le store est déplacé vers l'interrupteur de fin de course. La fin de course réglée est alors contrôlée et corrigée si nécessaire. La fonction peut être désactivée au moyen d'un câble de réglage.

Avantages produit :

- Coupure de fin de course électronique
- Temps de démarrage : env. 100 ms
- Commutation en parallèle possible
- Câble de raccordement enfichable disponible en différentes longueurs
- Interrupteur de sécurité pour arrêt d'urgence
- Montage sûr dans tous les rails de tête courants
- Concept moteur et frein éprouvé

Remarque :

- Réglage des fins de course via un interrupteur de réglage, un bouton de commande ou l'interrupteur de fin de course.

Options :

- Interrupteur de fin de course avec rallonge

Réglage des fins de course :

HAUT	*Sur butée	BAS	Sur position
	Sur position		

déplacement sur l'interrupteur de fin de course

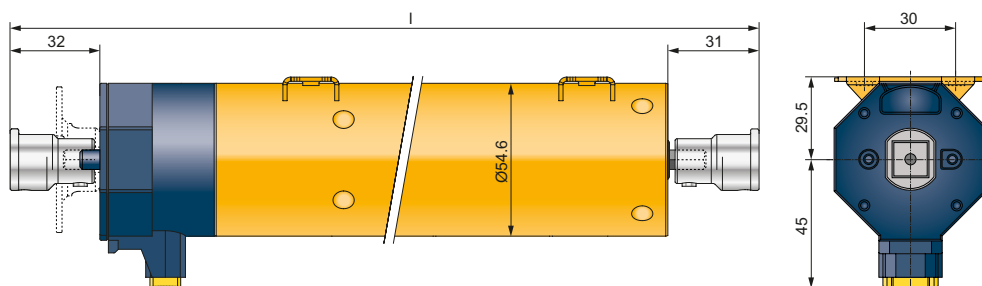
Caractéristiques techniques :

Caractéristiques techniques GJ56.. E17 SMI avec coupure de fin de course électronique				
	GJ5606k	GJ5606 ¹⁾	GJ5610	GJ5620
Tension	230 V~/50 Hz			
Courant	0,40 A	0,40 A	0,60 A	0,85 A
Cos Phi (cosφ)	> 0,95			
Courant d'appel (facteur)	x 1,2			
Puissance	93 W	90 W	135 W	190 W
Couple	6 Nm	6 Nm	10 Nm	2 x 10 Nm
Nombre de tours	26 rpm			
Degré de protection	IP 54			
Coupure en fin de course	> 200 tours			
Mode de fonctionnement	S2 4 min	S2 6 min	S2 4 min	S2 4 min
Longueur totale [l] (avec accoupl.)	371,0 mm	376,0 mm	381,0 mm	408,0 mm
Diamètre	55 mm			
Poids	env. 1,50 kg	env. 1,60 kg	env. 1,70 kg	env. 2,20 kg
Humidité ambiante	sec, sans condensation			
Température de stockage	T = -15 °C .. +70 °C			

¹⁾ Motorisation à durée de fonctionnement optimisée

Sous réserve de modifications techniques. Se reporter aux informations générales en annexe pour plus d'informations sur la plage de température des moteurs GEIGER.

Plan :



Accessoires :



Éléments de raccordement

170



Câbles de raccordement

174



Systèmes de fixation

172

RESCUE-J

Solution d'issue de secours secondaire pour BSO



Applications :



Brise-soleil orientables

Protection solaire dans les voies d'évacuation

L'article 33 du Règlement type allemand de construction (MBO) exige au moins deux voies d'évacuation indépendantes par étage, dont au moins une doit être conforme à la réglementation relative aux issues de secours principales.



La première issue de secours est une voie de circulation qui permet aux personnes de quitter rapidement une zone dangereuse. Elle mène soit à un bâtiment à l'extérieur, soit à une zone sécurisée. Il s'agit, par exemple, des couloirs, des escaliers et des issues par lesquels les personnes peuvent se mettre en sécurité en cas d'incendie.



Contrairement à la première issue de secours, qui est strictement réglementée et clairement définie, lors de la conception d'une deuxième issue de secours, on est confronté à d'innombrables possibilités. Que l'on se réfère au MBO ou à d'autres réglementations régionales en matière de construction, il n'existe à ce jour aucune réglementation uniforme à l'échelle nationale.

Pour les fabricants de protections solaires, les architectes et les concepteurs, cela représente un défi de taille en matière de conception et de mise en œuvre.

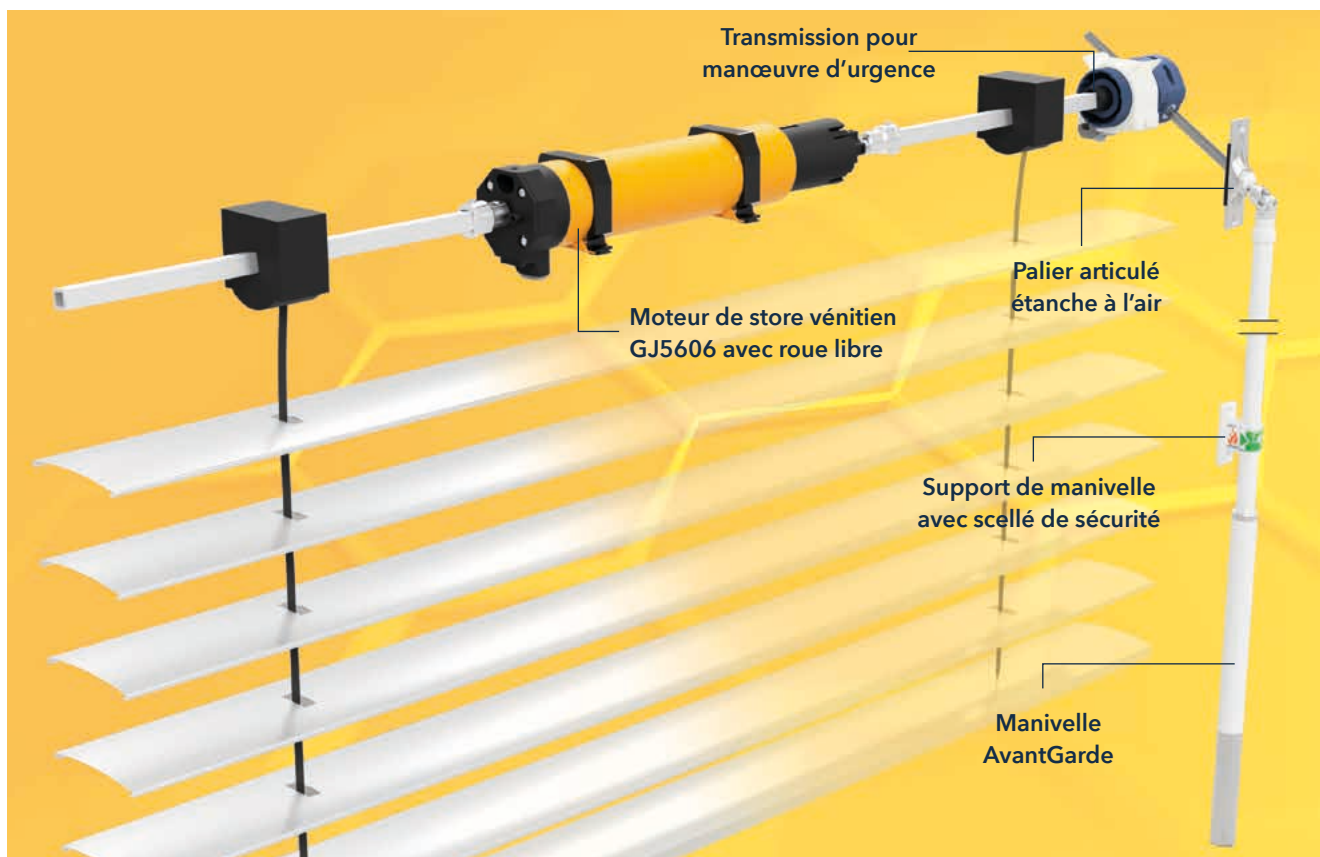
Cela peut à son tour entraîner des conflits. Notamment lorsque les exigences en matière de protection solaire dans les issues de secours secondaires imposées par la réglementation anti-incendie ne sont pas prises en compte. De plus, les aspects esthétiques, les réglementations en matière de protection des monuments historiques, les conditions cadres de construction et, enfin, et surtout, les coûts doivent être conciliés.

Conception modulaire - moteur et transmission parfaitement coordonnés !

La conception ingénieuse du RESCUE-J s'intègre sans difficulté dans tous les rails de tête courants du marché. Tous les composants sont dimensionnés de manière à ce que seule la manivelle soit installée à l'intérieur du bâtiment.

- **Gain de place** : grâce à sa conception modulaire, ce système s'intègre dans tous les rails de tête.
- **Flexibilité** : RESCUE-J est disponible pour les BSO équipés de barres de retournement avec tube rainuré de 14 mm ou tube carré de 12 mm.
- **Sans entretien** : le moteur, la roue libre et la transmission ne nécessitent aucun entretien. Nous recommandons toutefois un contrôle annuel des composants mécaniques par un essai de manœuvre.
- **Orientation client** : en cas d'urgence, le BSO peut être ouvert facilement et rapidement. La démultiplication de la transmission 2:1 rend la manœuvre particulièrement simple.

RESCUE-J en un coup d'œil



Composants en un coup d'œil

- **Moteur de stores vénitiens GJ5606 (6 Nm) :** notre moteur mécanique pour BSO éprouvé des millions de fois, constitue la base de ce système. Réglage optimal et rapide des fins de course grâce à deux boutons seulement.
- **Roue libre :** roue libre robuste en plastique extrêmement résistant et durable. Conçue pour 50 cycles de manœuvre d'urgence, la roue libre garantit un fonctionnement fiable pendant toute la durée de vie du BSO.

- **Renvoi d'angle à engrenages coniques :** des composants et assemblages éprouvés assurent un fonctionnement fluide.
- **Paliers articulés étanches à l'air :** évite les ponts thermiques et protège des courants d'air et de la condensation.
- **Manivelle AvantGarde :** l'élégante manivelle à mécanisme dissimulé s'intègre discrètement dans la pièce.

Installation

Insérer le moteur avec roue libre, éléments d'amortissement et éléments d'accouplement montés dans le rail de tête. Fixer le moteur à l'aide de l'étrier/pont de serrage et le verrouiller avec le levier de verrouillage. Insérer les barres de retournement dans les éléments d'accouplement.

Introduire le support de transmission sur le côté et, si nécessaire, le fixer à l'aide d'une vis. Emboîter la transmission dans son support en veillant à l'orientation correcte du passage de l'entraînement. La fixation correcte des platines de palier articulé doit être vérifiée et garantie sur site !

Si un sens de rotation spécifique de la manivelle est souhaité, la transmission peut être tournée axialement de 180°.

REMARQUE : La commande par manivelle n'est autorisée que dans le sens de la montée et uniquement pour une manœuvre d'urgence.

Manœuvre en cas d'incendie

Si le store ne peut pas être remonté électriquement en cas d'incendie, le système RESCUE-J entre en jeu.

Il suffit de retirer la tringlerie de son support, de pousser le manchon de la manivelle AvantGarde vers le haut, de plier la manivelle et de la tourner. Le scellé de sécurité indique visuellement que la manivelle ne doit être actionnée qu'en cas d'urgence.

En actionnant fermement la manivelle de secours, le mécanisme à roue libre s'active, accompagné d'un cliquetis régulier.

Remise en service

Si la position haute a été réglée par le contacteur de fin de course, aucune action n'est requise lors du redémarrage du moteur GJ5606. Si la fin de course haute a été réglée sur une position spécifique et que le store a été ouvert manuellement au-delà de cette position, la fin de course haute doit être réinitialisée.

Si le store a été ouvert à l'aide de la manivelle, il convient de faire un quart de tour dans le sens inverse avant de redémarrer le moteur afin de soulager la transmission et d'éviter que la manivelle ne tourne pendant le fonctionnement du moteur.

Kits RESCUE-J - contenu

Composants	Kit 1 pour tube rainuré 14 mm	Kit 2 pour tube carré de 12 mm
Réf.	M56F7000	M56F7001
Moteur de store vénitien GJ5606 avec roue libre et éléments d'accouplement pour tube rainuré 14 mm	•	–
Moteur de store vénitien GJ5606 avec roue libre et éléments d'accouplement pour tube carré 12 mm	–	•
Câble de raccordement, longueur = 0,5 m avec STAS3	•	•
Rallonge pour interrupteur de fin de course	•	•
Transmission à engrenages coniques 2:1, sortie pour tube rainuré 14 mm	•	–
Transmission à engrenages coniques 2:1, sortie pour tube carré 12 mm	–	•
Palier articulé étanche à l'air, 90° plaque 22x85 mm	•	•
Tringlerie en aluminium AvantGarde, longueur = 1 200 mm	•	•
Support de manivelle en plastique, RAL 9016	•	•
Scellé de sécurité	•	•

REMARQUE : Veuillez noter que le support de transmission et le kit de montage (amortisseur et pont/étrier de serrage) doivent être commandés séparément, en fonction des dimensions du rail de tête et de la hauteur de l'axe.




Caractéristiques techniques :

Caractéristiques techniques GJ5606kj avec coupure de fin de course mécanique	
Tension	230 V~/50 Hz
Courant	0,40 A
Cos Phi (cosφ)	> 0,95
Courant d'appel (facteur)	x 1,2
Puissance	93 W
Couple	6 Nm
Nombre de tours	26 rpm
Degré de protection	IP 54
Coupure en fin de course	80 tours
Mode de fonctionnement	S2 4 min
Longueur totale (avec accoupl.)	390 mm
Diamètre	55 mm
Poids	env. 1,60 kg

Spécifications du store

Dimension du store	
Surface max. du store	5,50 m ²
Hauteur max.	3,00 m
Largeur max.	3,00 m

Accessoires :

	Éléments de raccordement	170
	Systèmes de fixation	172
	Câbles de raccordement	174

Entretien et consignes

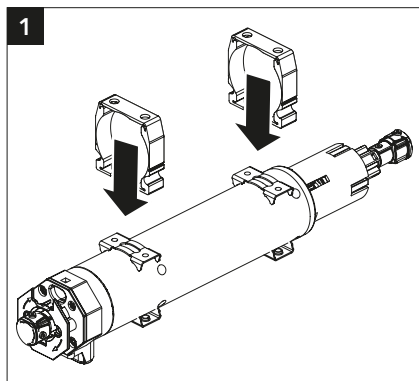
Le système est sans entretien. Il est toutefois recommandé de procé-

der à un essai annuel du système afin d'en vérifier le bon fonctionnement. Les

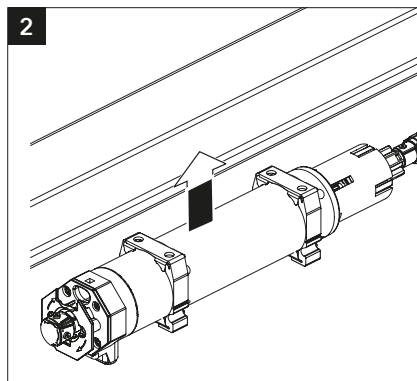
résidents et/ou le personnel des locaux sécurisés

par RESCUE-J doivent être formés à son utilisation.

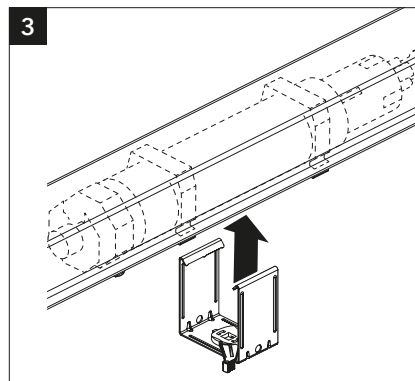
Instructions de montage



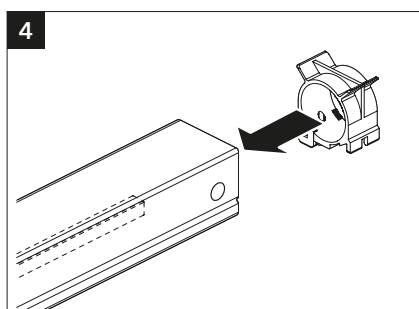
Vérifier que la roue libre est bien en place. Faire glisser les amortisseurs sur le moteur jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent sur les pieds de montage.



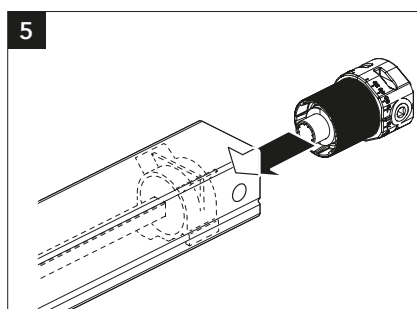
Insérer le moteur équipé des éléments d'amortissement dans le rail de tête.



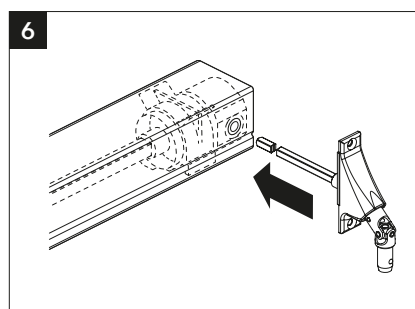
Pour sécuriser le moteur, faire glisser l'étrier de serrage sur le rail de tête. Insérer les barres de retournement dans les éléments d'accouplement.



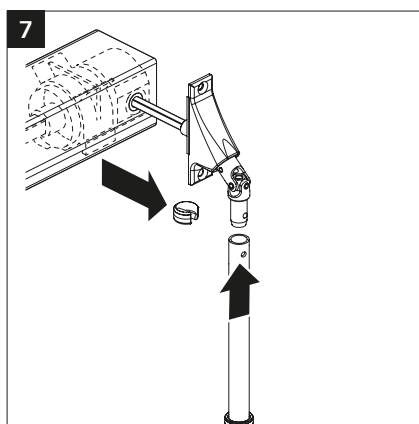
Introduire le support de transmission dans le rail de tête.



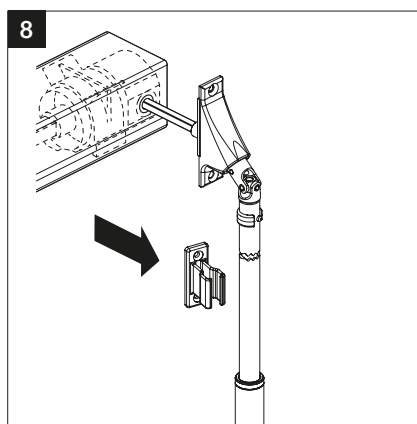
Insérer la transmission dans le support et la fixer à l'aide de la vis par le dessous.
REMARQUE : Veiller à l'orientation correcte du logement d'entraînement.



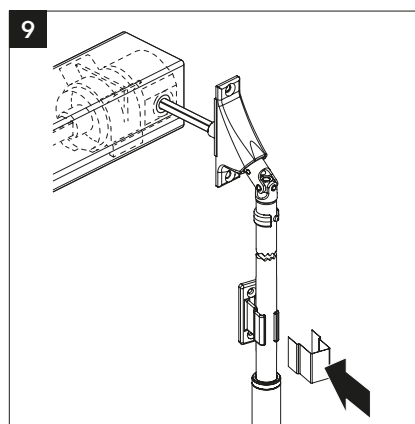
Introduire l'arbre de sortie du palier articulé étanche à l'air à travers l'alésage jusque dans la transmission. Fixer le palier articulé au mur à l'aide de 2 vis (non fournies).



Emboîter la manivelle sur l'axe du palier articulé et la sécuriser à l'aide du clip de sécurité fourni.



Fixer le support de manivelle au mur à l'aide de 2 vis (non fournies).



Sécuriser la manivelle à l'aide du scellé de sécurité en le collant sur le support.

