



GEIGER RESCUE-J

Fiche produit



GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

Inhaltsverzeichnis

Protection solaire et issue de secours	1
Conception modulaire - Moteur et treuil sur mesure	1
GEIGER RESCUE-J -	
La solution fiable pour les issues de secours secondaires	2
Présentation des kits RESCUE-J	2
Utilisation en cas d'incendie	2
Remise en service	3
Montage	3
Kits RESCUE-J - Contenu des kits	3
Caractéristiques techniques	3
Spécifications du B.S.O.	3
Entretien et conseils	4
Instructions de montage	4

LE RESCUE-J DE GEIGER - GEIGER VOUS VIENT EN AIDE EN CAS D'INCENDIE

Protection solaire et issue de secours

Le § 33 du Musterbauverordnung (MBO) - réglementation allemande sur la construction standard - exige l'existence, pour chaque étage, d'au moins deux issues de secours indépendante l'une de l'autre, l'une d'elle devant être conforme aux réglementations définissant la première issue de secours.



La première issue de secours est une voie qui permet aux gens de quitter rapidement une zone de danger. Elle mène soit directement à l'air libre soit dans une zone sécurisée, comme par exemple les couloirs, les escaliers et les sorties.



Contrairement à la première issue de secours qui est strictement définie et réglementée, l'issue de secours secondaire

peut être interprétée de différentes manières et fait face à d'innombrables solutions. Une réglementation uniforme n'est pas appliquée jusqu'à présent sur l'ensemble du pays.

Pour les fabricants de protection solaire, les architectes et les planificateurs, cela représente un énorme défi au niveau de la conception et de l'application ce qui peut toutefois déboucher sur des situations conflictuelles. Surtout si les exigences de sécurité incendie requises au niveau des protections solaires pour l'issue de secours secondaire ne sont pas respectées. De plus, les considérations esthétiques, la réglementation relative à la protection des monuments et les frais engagés sont à concilier dans un dialogue constructif.

Conception modulaire - Moteur et treuil sur mesure

La conception ingénieuse du RESCUE-J permet de l'intégrer sans problème dans tous les rails supérieurs disponibles sur le marché. Les dimensions de tous les composants sont

conçues de telle manière que seule la manivelle doit être installée à l'intérieur du bâtiment.

- **Gain de place** : grâce à sa construction modulaire, le système peut être intégré dans tous les rails supérieurs.
- **Flexible** : le RESCUE-J est disponible pour les brise-soleil orientables avec des tubes à rainure de 14 mm ou des tiges d'orientation à tube carré de 12 mm.
- **Sans entretien** : le moteur, l'embout débrayable et le treuil ne nécessitent aucun entretien. Nous recommandons toutefois un contrôle annuel des composants mécaniques en effectuant une manœuvre d'essai.
- **Orienté vers les besoins du client** : en cas d'urgence, le brise-soleil orientable peut être ouvert facilement et rapidement. La démultiplication 2:1 fait de l'utilisation un jeu d'enfant.

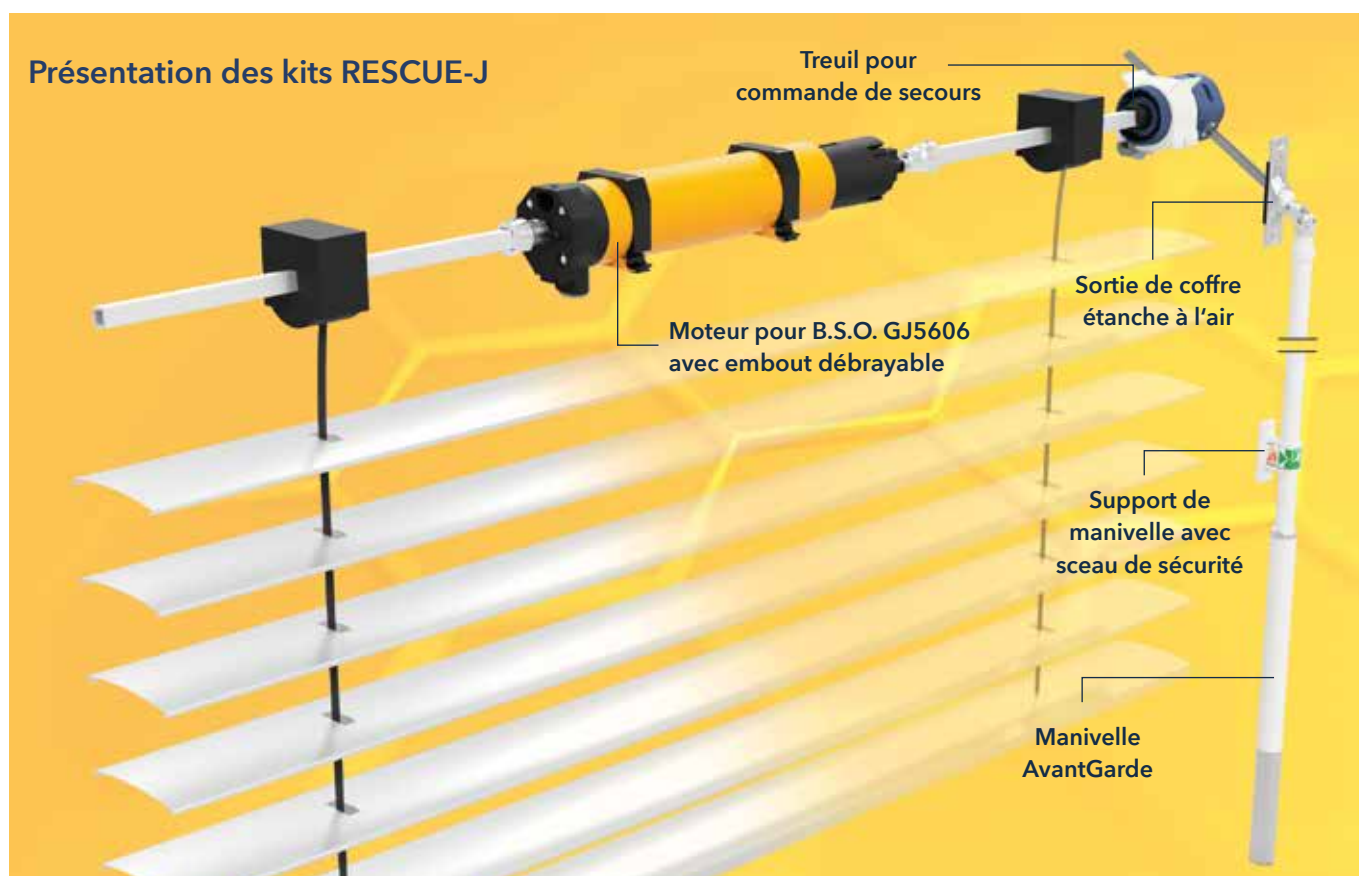
MADE BY GEIGER

GEIGER mise sur son emplacement en Allemagne: les composants du RESCUE-J sont entièrement développés et fabriqués en Allemagne. Cet état de chose nous offre une combinaison optimale interactive entre les services de recherche et de développement, les procédés de fabrication et la qualité de gestion.

Nos clients en bénéficient largement sur les points suivants:

- Fonctionnement silencieux de nos moteurs
- Faible consommation d'énergie, un atout majeur à l'heure actuelle
- Le moteur ne chauffe que très lentement ce qui augmente la durée de vie du moteur

GEIGER RESCUE-J – La solution fiable pour les issues de secours secondaires



Présentation des kits RESCUE-J

- ▶ **Moteur pour B.S.O. GJ5606 (6 Nm) :** La base en est notre moteur mécanique pour B.S.O. qui a fait ses preuves des millions de fois. Un réglage optimal et rapide des fins de course avec seulement deux boutons.
- ▶ **Embout débrayable :** Solide, en plastique extrêmement stable et durable. L'embout débrayable est conçu pour 50 manœuvres d'urgence et garantit une utilisation fiable pendant toute la durée de vie du système.
- ▶ **Treuil à pignons coniques:** Des composants et des modules éprouvés garantissent une utilisation sans problème.
- ▶ **Sortie de coffre étanche à l'air:** Évite les ponts thermiques et protège des courants d'air et de la condensation.
- ▶ **Manivelle AvantGarde:** La manivelle de forme élégante avec mécanisme dissimulé s'intègre discrètement dans la pièce.

Utilisation en cas d'incendie

Si, en cas d'incendie, le brise-soleil ne peut pas être remonté électriquement, le RESCUE-J est alors mis en service. Il suffit de retirer la manivelle de son support, de pousser la gaine de la manivelle AvantGarde vers le haut et de plier et tourner la manivelle. Le sceau de sécurité sert à indiquer visuellement que la manivelle ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence.

En actionnant vigoureusement la manivelle de secours, la roue libre est déclenchée et un claquement régulier est entendu.

Remise en service

Si la position supérieure a été donnée par l'interrupteur de fin de course, aucune mesure n'est nécessaire lors de la remise en service du moteur GJ5606. Si la position de fin de course supérieure était réglée sur position et que la protection solaire a été manœuvrée manuellement au-dessus de cette position, la position de fin de course supérieure doit être réglée à nouveau.

Si la protection solaire a été ouverte avec la manivelle, il convient, avant la mise en service, de tourner la manivelle d'un quart de tour dans le sens inverse pour réduire la pression sur le treuil et éviter que la manivelle ne tourne lors du fonctionnement motorisé.

Montage

Introduire le moteur avec l'embout débrayable, les amortisseurs et les pièces d'accouplement montées dans le rail supérieur. Fixer le moteur avec l'étrier de serrage/pont de serrage et le bloquer avec le levier de sécurité. Insérer les barres de retournement dans les pièces d'accouplement.

Sur le côté, insérer le support du treuil et, si nécessaire, le bloquer avec une vis. Insérer le treuil dans le support, en respectant l'orientation du passage de moteur. La fixation appropriée de la plaque d'articulation doit être vérifiée et garantie.

Si un certain sens de rotation de la manivelle est souhaité, le treuil peut être tourné axialement de 180°.

REMARQUE : La commande par manivelle n'est possible que dans le sens de la montée et n'est prévue que pour la manœuvre d'urgence.

Kits RESCUE-J - Contenu des kits

Composants	Kit 1 pour tube à rainure de 14 mm	Kit 2 pour tube carré de 12 mm
Réf.	M56F7000	M56F7001
Moteur pour B.S.O. GJ5606 avec roue libre et pièces d'accouplement pour tube à rainure de 14 mm	•	–
Moteur pour B.S.O. GJ5606 avec roue libre et pièces d'accouplement pour tube carré de 12 mm	–	•
Câble de raccordement, longueur = 0,5 m avec STAS3	•	•
Rallonge pour interrupteur de fin de course	•	•
Treuil à pignons coniques 2:1, Sortie tube à rainure 14 mm	•	–
Treuil à pignons coniques 2:1, Sortie tube carré 12 mm	–	•
Sortie de coffre étanche à l'air, 90°, platine 22x85 mm	•	•
Tige en aluminium AvantGarde, longueur = 1.200 mm	•	•
Support de manivelle en plastique, RAL 9016	•	•
Sceau de sécurité	•	•

REMARQUE : Veuillez noter que le support de treuil et le kit de fixation (amortisseur et pont/étrier de serrage) doivent être commandés séparément en fonction des dimensions du rail supérieur et de la hauteur d'axe.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques GJ5606kj avec une fin de course mécanique	
Tension	230V~/50 Hz
Courant	0,40 A
Cos Phi ($\cos\varphi$)	> 0,95
Courant d'appel (facteur)	x 1,2
Puissance	93 W
Couple	6 Nm
Nombre de tours	26 rpm
Type de protection	IP 54
Plage de fin de course	80 tours
Mode d'exploitation	S2 4 min.
Longueur	390 mm
Diamètre	55 mm
Poids	ca. 1,60 kg

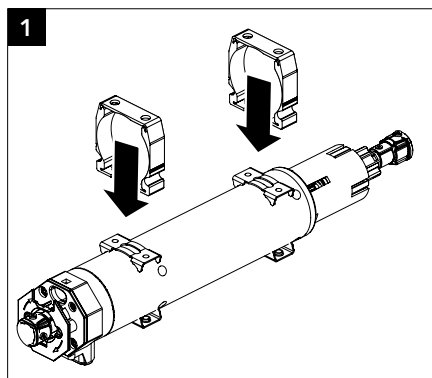
Spécifications du B.S.O.

Dimensions du B.S.O.	
Surface max.	5,50 m ²
Hauteur max.	3,00 m
Largeur max.	3,00 m

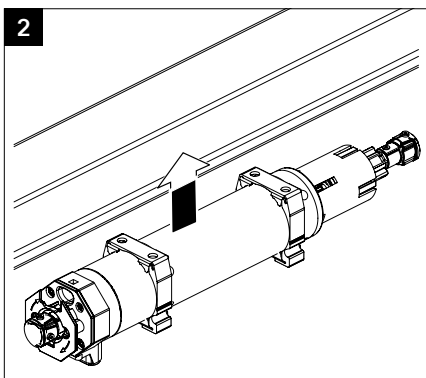
Entretien et conseils

Le système ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il est recommandé d'effectuer un contrôle annuel du système. Les personnes qui vivent/travaillent dans les locaux sécurisés par RESCUE-J doivent être initiées à leur utilisation.

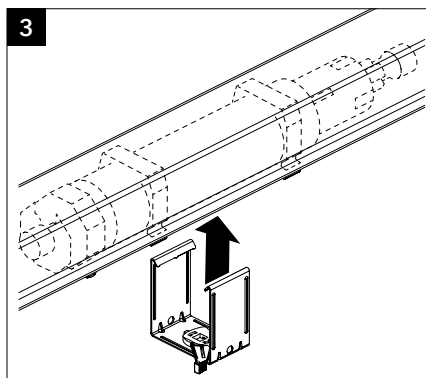
Instructions de montage



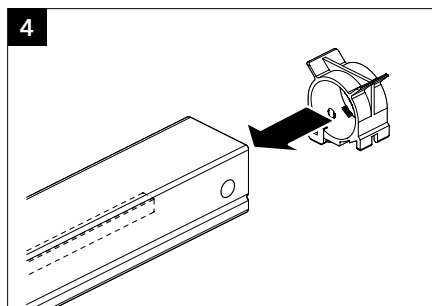
Contrôlez la bonne fixation de l'embout débrayable. Faites glisser les tampons sur le moteur jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent bien sur les pieds de montage.



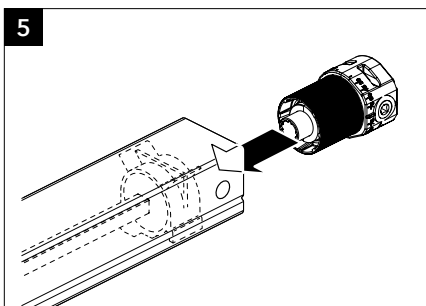
Faites glisser le moteur avec les tampons dans le rail supérieur.



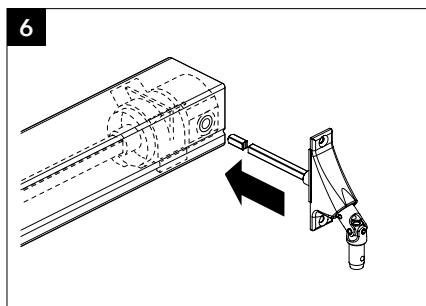
Pour sécuriser le moteur, faites glisser l'étrier de serrage sur les rails supérieurs. Insérez les barres de retournement dans les pièces d'accouplement.



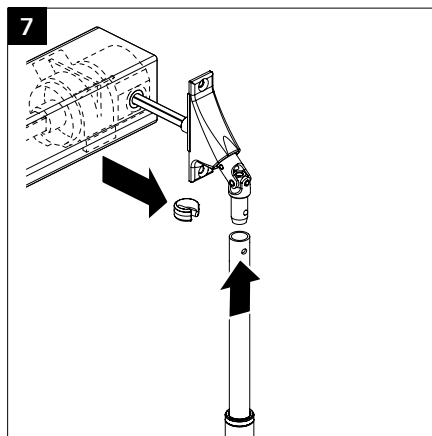
Faites glisser le support de treuil dans le rail supérieur.



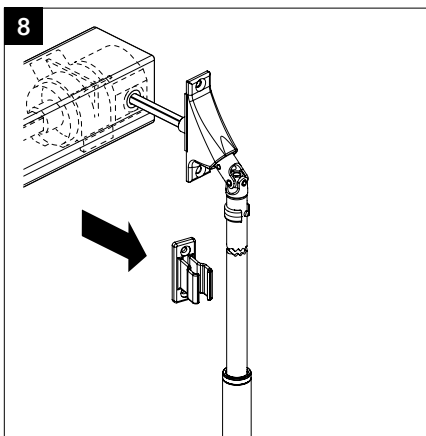
Poussez le treuil dans le support et bloquez le treuil avec la vis par le dessous.
REMARQUE : Veillez à l'orientation de l'entrée du treuil.



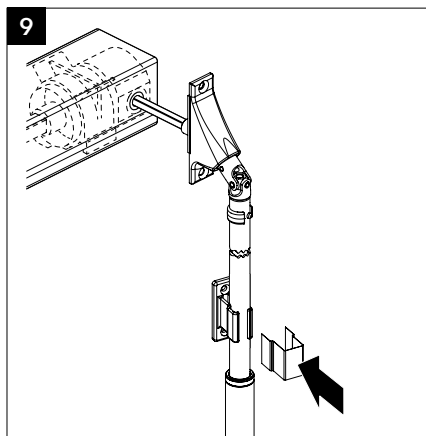
Introduisez la tige de sortie de la sortie de coffre étanche à l'air par le trou dans le treuil. Vissez la sortie de coffre au mur avec 2 vis (non fournies).



Faites glisser la manivelle sur le tourillon de la sortie de coffre et la fixer avec le clip de sécurité fourni.



Fixez le support de manivelle au mur à l'aide de 2 vis (non comprises dans la livraison).



Sécurisez la manivelle avec le sceau de sécurité en le collant sur le support.

Weitere Informationen



<https://www.geiger.de/info/0050003>

More information



<https://www.geiger.de/en/info/0050003>

Plus d'informations



<https://www.geiger.de/fr/info/0050003>